

バイクのフェンダーレス化と違法性について

バイクのカスタムとして人気のある「フェンダーレス化」。フェンダーレス化の違法性やそれに伴うデメリット、そしてフェンダーの本来の役割や車検との関係性についても詳しく解説します。

フェンダーレス化は本当に違法なのか？

フェンダーレス化する際の意外なデメリット

フェンダーがバイクに果たす役割

フェンダーレス化を検討する際の注意点

フェンダーレス化と車検の関係性

フェンダーレス化は本当に違法なのか？

バイクのフェンダーレス化自体は違法ではありません。しかし、フェンダーレス化に伴うナンバープレートやライトの位置変更が法律に適合しない場合取り締まりの対象となります。具体的には、ナンバープレートの見える角度やランプの位置などが法律で定められています。

ナンバープレートの位置と角度：フェンダーレス化によりナンバープレートの位置や角度が法律で定められた基準を満たさない場合。

ライト類の位置：ウィンカーなどのライト類やブレーキライトの位置が法的な基準から外れる場合。

反射板（リフレクター）の取り付け外し：反射板の位置が適切でない、または取り付けられていない場合。

上記の違反をして捕まってしまった場合、違反点数 2 点が加算され 125cc 以下のバイクでは反則金 6,000 円。それ以上のバイクに関して道路車両運送違反となってしまう 50 万以下の罰金、また、ナンバーの偽造変造などの悪質な場合は 3 年以下の懲役または 100 万円以下の罰金が科せられてしまいます。

フェンダーレス化する際の意外なデメリット

自身や後続車に水しぶきがかかってしまう

エンジンや電装品へのダメージ

車検に通らなくなってしまうリスク

フェンダーレス化の主なデメリットとして、雨天時にタイヤからの水しぶきがライダーに直接かかることが挙げられます。また、道路上の小石や泥が飛び散りやすくなるため、ライダーや後続の車に迷惑をかける可能性があります。さらに、フェンダーがないことで泥や水がエンジンや電装品にかかるリスクも高まります。

そして、フェンダーレス化自体は違法ではありませんが、フェンダーレス化に伴い違法箇所がある場合は車検に通らなくなってしまうます。

フェンダーがバイクに果たす役割

フェンダーは、バイクの安全性や快適性を維持するための部分です。その主な役割として以下の点が挙げられます。

泥や水の飛散防止

フェンダーは、バイクのタイヤから飛び散る泥や水を効果的に防ぎます。フェンダーがないと、タイヤからの泥や水が後続の車や歩行者に飛び散ってしまう可能性が高まってしまいます。

バイクの部品保護

フェンダーは、タイヤからの石や小石などの飛び石から、バイクの部品を保護します。特に、高速道路などでの走行時には、飛び石などによるダメージも倍増するため、車体に大きなダメージを負ってしまうリスクも高まってしまいます。

フェンダーレス化を検討する際の注意点

スッキリした見た目であ車がスタイリッシュになるフェンダーレス化ですが、車検の基準や法律をしっかりと確認することが必要です。特に、ナンバープレートやライトの位置変更には注意してください。

取り締まりの対象になってしまったり、車検に通らなくなる可能性があります。

また、フェンダーレスキットを取り付ける際には、しっかりと取り付けることで、走行中部品落下を防ぐことが大切です。

フェンダーレス化を検討する際は、これらの点を十分に考慮し、安全かつ法的に問題のないカスタムを心がけてみましょう。

フェンダーレス化と車検の関係性

フェンダーレス化を行う際にナンバープレートやライト類リフレクターの取り外しなどを行った場合、車検に通らなくなってしまうリスクがあります。

フェンダーレス化することで車検時問題となってしまうもの

ナンバーの角度は取り付け角度：上向き 40° ～下向き 10° まで、左右の向き 0°（左右に傾けは NG）

サイドナンバー化する場合は車検証記載の車幅からはみ出さず、後方から見たとき（斜め後方 80°）に番号が認識できること

ナンバー灯と赤色のリフレクターを取り付けること

ナンバーの折り返しは NG

反射板（リフレクター）の取り外しは NG

ウィンカー類を移設する場合には移設後保安基準に適合していること

ウィンカーに関する保安基準

フロントウィンカー：

最内縁が 240mm 以上離れていること。

リアウインカー:

発光面の中心が 150mm 以上離れていること。

地上 2.3m 以下でバイクの中心面に対して左右対称であること。

ウインカーの内側方向 20°、外側 80° の範囲のどこからでも視認できることが規定されている。

バイクのフェンダーレス化に関する疑問と解決策

フェンダーレス化に対する車検の対応やナンバープレートの取り付け角度、さらには実際の走行時の問題点など、フェンダーレス化に関するさまざまな疑問を解決するための情報について触れていきます。

フェンダーレス時の車検対応方法

ナンバープレートの角度と罰則の関係

ナンバープレートの角度で捕まるリスク

フェンダーレス時の泥はね問題

バイクのフェンダーレスはダサいのか？

フェンダーレス時の車検対応方法

フェンダーレス化したバイクを車検に通すためには、ナンバープレートの取り付け角度や位置、ランプの位置など保安基準に適合するようにしなければなりません。バイクをフェンダーレス化すること自体は禁止されていないため、フェンダーレス化に伴う変更箇所の保安基準を守っていれば車検に通ります。

しかし、ディーラーなどの認可工場での車検では、保安基準を満たしていても、車検に通ら

ないことがあります。指定工場の検査員は、判断する権限をもっており保安基準はクリアしているのに車検に通らないという話をたびたび聞きます。

陸運局に自ら持ち込むユーザー車検の場合、保安基準さえ守っていれば車検に通過するのに比べ、ディーラー車検では検査員の主観も入るため保安基準を守っていても車検に通過しないこともあります。

ナンバープレートの角度と罰則の関係

バイクのナンバープレートの取り付け角度は、道路運送車両法によって厳格に定められています。以下は、法律で定められた主な基準です。

ナンバープレートは、国土交通省令で定める位置に、識別に支障が生じないように表示する必要があります。

表示については、上向きに 40 度、下向きに 15 度を超える角度を生じないことが求められています。

また、後方から見た際に左右に傾きがないように取り付けることが必要です。

ナンバープレートにフレームを設けることは禁止されています。

ボルトカバーは、直径 28 mm 以下、厚み 9 mm 以下で、脱落しないものを使用することが指定されています。

ナンバープレートに関する罰則規定

ナンバープレートの判読が困難な場合:

番号表示義務違反:

交通点数: 2 点

125cc 以下のバイク: 反則金 6000 円

それ以上のバイク: 道路運送車両法違反、罰金 50 万円以下

ナンバー灯関連:

ナンバー灯が切れている場合:

整備不良:

交通点数: 1 点

反則金: 6000 円 (原付は 5000 円)

ナンバー灯を外している場合:

不正改造:

交通点数: 2 点

反則金: 7000 円 (原付は 6000 円)

リフレクター (反射板) 関連:

リフレクターを装着していない場合:

整備不良:

交通点数: 1 点

反則金: 6000 円 (原付は 5000 円)

注意: 中古車の購入時に違法改造がされているケースがあるため、愛車の状態をチェックし、重い罰金を避けることが推奨されています。

ナンバープレートの角度で捕まるリスク

フェンダーレス化は、若者を中心に人気のカスタムになっています。しかし、保安基準を無視してのフェンダーレス化は、車検に通らないだけでなく、罰則の対象にもなってしまいま

す。

特に、ナンバープレートの角度に関しては、令和3年より基準が厳罰化されました。具体的には、ナンバープレートの表示について、上向きに40度、下向きに15度を超える角度を生じないようにすること、後方から見て左右に傾きのないように取り付けることが求められています。また、ナンバープレートにフレームを設けることや、ボルトカバーのサイズにも制限があります。

ただし、現状違法な形で取り付けられているナンバーのバイクを街中でよくみかけ、違法＝即取り締まりとなることは少ないかもしれませんが、基準に違反している場合、知らなかったではすまされないためいつ取り締まられても文句はいえません。

フェンダーレス化を検討する際は、法律で定められた基準をしっかりと確認し、適切な方法でカスタムを行うことが求められます。

フェンダーレス時の泥はね問題

バイクのフェンダーは、タイヤからの泥や水飛沫を防ぐためのパーツです。フェンダーレス化すると、その機能が失われるため、タイヤからの泥はねや水飛沫が直接ライダーやバイクの他の部分にかかるリスクが高まってしまいます。

特にフロントをフェンダーレス化している方は、雨天時もろに自分に水しぶきがかかってしまいます。そもそもフェンダーレス化自体見た目重視のカスタムになるので、雨の日はバイクに乗らない、悪天候が予想されるときは乗らないようにするなどの対策が必要となってきます。

フェンダーレス化自体みためのカッコよさをアップさせるカスタムです。フェンダーレス化するには今一度デメリットもしっかり押さえておくようにしましょう

バイクのフェンダーレスはダサいのか？

フェンダーレス化は、全体のイメージがスッキリとし、スタイリッシュでモダンな印象を持つ人も多いです。

一方で、フェンダーがないことで泥はねが直接ライダーにかかることや、雨天時の走行が不便になるという実用的なデメリットを考慮すると、機能性を重視するライダーからは「ダサ

い」と感じることもあるかもしれません。

結局、フェンダーレスが「ダサイ」と感じるかどうかは、ライダーの好みや価値観。スタイルやバイクとの相性、使用シーンを想像して、フェンダーレス化を選択するかどうかを決めるのがベストだと思います。

バイク、フェンダーレスにするとカッコよくなる車種があるのはわかるが何でもフェンダーレスにしようとする思考はなんというかダサイんだよな
何も求めてないのにマフラー変えたがる奴とかもそう— シャドウ寿司(55) (@Aona_Nisio)
October 8, 2018

フェンダーレスカッコいいよね!!!

 pic.twitter.com/GZRG1FemuW— kai レプソルライダー 岐阜!
(@kai199688311) June 14, 2017

イラってくるけど
大人気ないから
あまり言わないけど

ダサイとかリップしてた奴も
フェンダーレスやし
突っ込みどころ満載なんだが(笑)

法的に合法角度なんだが？

美観は人それぞれな pic.twitter.com/quU8I8rsKn— こう 1969 (@Z2kKZz1igttwpj5) May
19, 2023

フェンダーレスになった(*≧▽≦*)

印象全然違う www

エロい www

カッコいい www

画像2枚目はフェンダーレス前比較です^^#cb400sf#ホンダ#バイク#フェンダーレス#スー
フオア pic.twitter.com/BmGzkvFzaN— サンタマリア(変態紳士)@雑多垢
(@santama_unlimi) January 20, 2017

パーツ全部つけ終わった。

新生スクランブラー1200！！

やっぱフェンダーレスかっこいいわ。

オケツスッキリ！

ウィンカーも安っぽくてデカイのから小さく金属製へ。 pic.twitter.com/nlDahJg4fl— アツ
キ ㊦_㊦GB (@yzf_r1_5pw) September 2, 2023

MT-09 本日納車致しました！

LED ウィンカーにフェンダーレス等の取付けでスタイリッシュに！

かっこいい！！！ pic.twitter.com/M6ulDrhdVK— M&E products (@mandeproducts)
September 17, 2018

バイクフェンダーレスに関するよくある Q&A

バイクのフェンダーレスに関するよくある質問をまとめてみました。

フェンダーレス化は違法ですか？

フェンダーレス化自体は違法ではありません。しかし、フェンダーレス化に伴うナンバープ
レートやライトの位置変更が法律に適合しない場合、それは違法となります。

フェンダーがないとどうなる？

フェンダーがないと、タイヤからの泥はねや水しぶきが直接ライダーにかかるリスクが高
まります。また、後続の車や歩行者に泥や水を飛ばすリスクも高まります。