

バイクのフェンダーレス化は違法？

2021-06-02 20:34:01

テーマ：バイク

とある動画で「いやーフェンダーデカイですね。そういえばフェンダーレスは違法らしいですよ？」という発言が。

んなわけあるかい。

根拠のない無責任な発言は嫌いです。

なので「違法ちゃうわ！」と言えるようにきちんと理解しておきましょう。

フェンダーレス化した際に問題になるのは、ブレーキやウインカーのランプ系、それとナンバープレートです。

というのも、多くのバイクはフェンダー部分にそれらが付いているため、フェンダーレス化すると移設が必要となるからです。

この移設については、ただどこかに付いていればいいというわけにはいきません。

きちんと法律に適合したものである必要があります。

これは「125ccは車検ないからいいじゃん」ではなく、公道を走る際の最低限の基準なので50ccであっても1200ccであっても同じです。

まずは道路運送車両法に定められたナンバープレートについて確認したいと思います。

- ・国土交通省令で定める位置に、識別に支障が生じないように表示すること
- ・表示については上向きに 40 度、下向きに 15 度を超える角度を生じないこと
- ・表示については後方からみて左右に傾きのないようにすること
- ・ナンバープレートにフレームを設けないこと
- ・ボルトカバーは直径 28 mm 以下、厚み 9 mm 以下で脱落しないものとする

主なところは以上です。

続いてブレーキランプ。

- ・尾灯の照明部の面積は 15c m<sup>2</sup>以上（ブレーキランプ一体型の場合には 20c m<sup>2</sup>以上）とすること
- ・灯光の色は赤色であること
- ・夜間にその後方 300m の距離から点灯を確認できること
- ・明るさは 5W 以上 30W 以下であること

- ・地上高さ 2m以内に設けること
- ・中心に設けること

主なところは以上です。

続いてウインカー。

- ・照明部の面積は  $7\text{c m}^2$ 以上とすること
- ・灯光の色は橙色であること
- ・毎分 60 回～120 回の一定周期で点滅すること
- ・発光面の中心が左右で 150mm 以上離れていること（リアの場合）
- ・バイクの中心面に対して左右対称で付いていること
- ・地上 2.3m 以下の位置に付いていること
- ・ウインカーの内側方向  $20^\circ$  外側方向  $80^\circ$  の範囲のどこからでも視認できること

主なところは以上です。

で、改めて自分のバイクを見ると。

セー... ん〜アウト？

ちょっとナンバーの角度超えてない？

この写真撮った直前にタイヤがぶつかり、不安だったのでちょっと上向きにしたのは間違いありません。

これは直します。

その他についてはカスタム前にきちんと確認しながら行っているので、法から逸脱している部分はありません。

結論。

フェンダーレスにするのは違法じゃない。

販売時の状態から何かを変更する際は、事前に問題がないか確認してから行う。

それが普通ですし、基本整備士資格者が行うものなので違法なものにはなりません。

違法なことなら「うちではできないよ」と言われます。

ただ、個人で行う際は十分に理解した上で行ってください。

令和3年からのバイクのナンバープレート！角度や違反になる状態解説  
コラム

ニュース

2023年7月15日

ナンバープレート新基準の解説ページのタイトル画像

PV アクセスランキング にほんブログ村

バイクのナンバープレートについては様々な意見が飛び交う部位でもありますよね？

バイクのカスタム定番の中には「フェンダーレス化」といって、ナンバーを最初の位置から少しズラすカスタムもあり、これにも注意が必要となります。

ナンバープレートは正直言ってバイクにとっては不要であり、バイクの見た目の邪魔をする要素でしかありませんが、日本で公道をバイクで走行するには必要不可欠なものなので違反になってしまう基準をしっかりと覚えておきましょう。

このページがおすすめる人

ナンバープレートの角度ってどこまで大丈夫なのかな…

人によっていう事は違うけど、どこまでがOKなのかな…

バイクを買った/買うけどフェンダーレスしても大丈夫かな…

こんな人におすすめです。

ナンバープレートの角度については法律的に違反か、違反では無いか…という分け方は出来ませんがはっきり言って違反とするかどうかは警察官1人1人によるところが大きいです。

法的に基準が設けてはありますが、法律の文って何度読んでみてもはっきり白黒つけにくい部分ってありますよね？バイクをパッと見た様子では分からない部分もありますし、警察官も人間なので判断が難しいという場合もあります。

そんな感じで警察官に聞いても全員が同じ答えを出せる事はまず無いと言えるのです…

目次

令和3年からのバイクのナンバープレート！角度や違反になる状態解説

確実に違反！しょっ引かれる確率大なナンバープレート

2021年3月31日登録車両と4月1日登録車両で境となるルール

新基準はこんな感じ

新基準は2021年4月からではなく、10月からに変更された

まとめ：少しでも不安なら大人しくしておく事！

令和3年からのバイクのナンバープレート！角度や違反になる状態解説

「警察官が全員同じ答えを出す事は無い」と言ってもあからさまな状態や、パッと見でも違法と分かる状態はもちろん処罰対象となります。

そして、グレーゾーンや曖昧なものに関して不安に思うのであれば…

ノーマルの状態から変えない

フェンダーレスなどのカスタムをしても、ノーマルと同じ角度にする

と、しておけばほぼ確実に違法にはならないので不安だと思う人は下手に冒険せずに上記の方法を取りましょう！

とは言っても…カスタムはバイクの楽しみ方の1つであり、やっぱりカスタムしたい！という意見も分かるので「違法なナンバープレートの取り付けをしている」と言う事でしょっ引かれない為に詳しく解説していきますね！

確実に違反！しょっ引かれる確率大なナンバープレート

車のナンバープレートの画像

まず、車とバイクのナンバープレートの基準は違うという事を覚えておいて下さい。

車では大丈夫なのにバイクではダメなんておかしいよ！

なんて事を言ったところで…そう決まっていると言うしかありませんので、車のナンバープレートについてはひとまず忘れましょうね。

縦付けは違反（回転させる事が既に違反）

ナンバープレート縦付けの画像

▲アメリカンや、ストリート系で良く見る「サイドナンバープレート縦付け」は違反になります。

ナンバープレートを回転する事自体が違反とされるので、回転は何度までOK？なんて言っても横づけ状態から少しでも回転していればアウトなので斜めでももちろんダメです。

参考…

本来であれば少しでも回転していればアウトですが、若干の取り付けミスやステーの若干の傾き・ぶつけた引っ掛けたなどの故意に角度を変えているのでなければ大丈夫かと思われれます。

ただ、気づいても直さなければ故意となりますので注意が必要です？

そもそもサイドナンバープレートが違反なんだっけ？

サイドナンバープレート自体は違反では無く、ナンバープレートを標準の横向きから回転角度を変えたものが違反となっています。

バイクのサイドナンバープレートの画像

▲これならサイドナンバープレートですが、標準の横向きナンバープレートなので違反とはなりません。

カバーは違反

ナンバープレートカバーの画像

主にナンバープレートの保護目的で使用される「ナンバープレートカバー」も違反となります。

基本的にナンバープレートの前面(数字側)に何かを付けるという事は違反になるという考えを持っていけば大丈夫でしょう。

参考…

バイクのナンバープレートのルールでは、「自賠責保険シール/車検シール」以外のシールやステッカーを貼るだけでも違反となります。

ナンバープレートそのものの加工は違反(折り曲げ/カットなど)

ナンバープレートを加工する事は違反となります。

ナンバープレートで禁止の説明の画像

▲多いのはナンバープレートの折り曲げですね。原付スクーターに多く見られます。

ナンバープレート自体に手を加える事が NG であり、それは不慮の事故で起こった事でも

同様です。基本的に故意でなければ問題無いとされるようですが、気づいて直さなかった時点で故意になるので再交付を受けましょう。

にわとり君

立ちごけや、オフロード走行時に曲がっちゃった場合も直さないとだね！

パンダ先生

カット（切る）なんてのももちろん違反だね！

参考…

ちょっと歪んでしまった程度であれば、真っすぐにし直せば OK だったりする事もあるようですが、心配なら万全を期して再交付しましょうね！

ここまでのしょっ引かれるナンバープレートの状態シリーズは基本的には道路運送車両法に則ったものとなっており、この道路運送車両法は原付に関してはその影響は受けないんですよ！

え！？じゃあ原付はここまでの説明の違反行為をしても大丈夫って事？ナンバー折り曲げとかって実は OK…？

って思うでしょ？でも道路運送車両法には影響は受けないけど他で原付に適応される物でダメと言われているんだよね！

参考…

中型/大型バイクや自動車は「道路運送車両法（国交省）」が適応されますが、原付や小型特殊は「地方税法」が適応される為、中型バイクなどのルールが必ずしも原付にも適応されるとは言えないのです。

しかし、ナンバープレートの折り曲げなど”見えにくくする事”は道路交通規則で禁止されているので結果的に中型バイクなどの違反は原付でも同じように考えていた方が良いというわけなのです。

2021年3月31日登録車両と4月1日登録車両で境となるルール

ここまで違反（NG）と解説したものは、何年何月登録など関係無くやっていたら違反となるナンバープレートの状態でした。

ここからは2021年3月末日までの登録と4月1日以降の登録を境とし、ルールが改正されるものについて解説していきます。

ナンバープレートフレームやホルダー

※ここでの購入（登録）年月日は初の車両登録…つまり一度もナンバーが交付されていないバイクに初めてナンバーを交付した年月日の事を言います。

ナンバープレートフレームはNGだが、ホルダーの場合はOKとなります。具体的には以下となります。

購入（登録）年月日	概要
2021年3月31日以前	ナンバーがしっかりと見える状態ならOK
2021年4月1日以降	完全禁止

となっています。

名前だけではイメージできない人もいます。なので「フレーム/ホルダー」という名前ではなくどのような状態がOKかNGかを覚えておくと良いでしょう！

OKなタイプ

ナンバープレートで禁止の説明の画像

▲画像のようなものは違反になりません。

どういうことかと言うと…ナンバープレートの背面に添板のようにして装着するタイプであれば大丈夫になります。

NGなタイプ

OKなナンバープレートホルダーの画像

画像のようなものは違反となります。

どういう事かと言うと…ナンバープレート前面（数字側）の方に来ているからと言う事になります。新基準の前までは「数字等がしっかりと視認できる状態」であればOKです（だっ

たと思う) が、新基準から完全に NG となります。

にわとり君

つまり…背面のみに付ける物は OK だけど、少しでも前面に出る物は NG なんだね！

パンダ先生

そう！これからは数字が見えているから…とか全く関係なく前面に少しでも来るものは何でも NG という事になるのだ！

緑枠の上でも前面なので NG となるので、前面に影響を与える場合は全てダメだという認識を持っておきましょうね！

ナンバープレートのボルトに関してもルールがある

ナンバープレートで禁止の説明の画像

▲同様にナンバープレート取り付けボルトにもルールが存在します。(ナンバープレートマウントボルトと言います)

ナンバープレートのボルト部に関しては2つのタイプがあります。

ドレスアップ目的のボルト自体が変わった形の物

ボルト保護の目的などで上からキャップとして被せる物

があります。キャップを使用しているバイクはあまり見た事はありませんが、解説しておく必要はあるでしょう。

購入(登録)年月日 概要

2021年3月31日以前 ナンバーがしっかりと見える状態なら OK

2021年4月1日以降 直径 28mm 厚み 9mm 以下であること

と新基準では大きさに対しての規制が入ります。なので、なんでもかんでもつけて良いというわけにはいきません。(普通のボルトでも頭の大きさが基準から外れるものも NG です)

バイクではマウントボルトを変更している場合はあまり見た事は無いですが、2021年4月以降の購入(登録)バイクで変更したいというのであれば新基準を参考に選びましょう。

## 取り付け角度

ナンバープレートの角度についても新基準から変わります。

購入（登録）年月日	概要
2021年3月31日以前	後方から確認できる状態なら OK
2021年4月1日以降	上向き 40度、下向き 15度以内 となります。

## ナンバープレートで禁止の説明の画像

▲上向きと言うのはナンバープレートの数字がより上に向く事、下向きと言うのは数字がより下に向く事です。

今までの後方から確認できるって曖昧な状態だったのが、数値として明確化されたね！

ちなみに角度は、地面との垂直を起点としてという感じだね！

## ナンバープレートで禁止の説明の画像

▲車検時や警察官を見つけた時にすぐに角度を直せるから…と、こんなものを付けるのも禁止です。

このような角度調整機能付きステーを付けている事自体が違反となるので、角度が違反じゃなくてもこれが付いているのを理由に罰則が課されますよ！

裏ペタはどうなのだろう？

裏ペタとはリアフェンダーやシートカウル裏に張りつけるように設置させる方法を言います。

## ナンバープレートで禁止の説明の画像

▲このような状態を裏ペタと言います。

この装着方法は、新基準以前から疑問視されていますが新基準不適合のバイクでもグレーゾーンであり、新基準適合バイクで角度が守られていてもグレーゾーンとなります。

ただ1つ言える事は警察官に直接どうなのか？と聞くと多くの警察官が「NG/やめて欲し

い」という回答をされることは簡単に想像できますね…走行中に見られた場合追いかけるかは完全に運となります。

が、少しでも不安というのであればそんな挑戦はしない方が良いですね！

新基準はこんな感じ

ナンバープレート新基準表の画像

▲新基準は上の画像の通りとなっており、車もバイクもそれぞれ新基準が明記されています。

この画像を見ただけでははっきりと分かりにくいと思う部分はあるかと思いますが、ここまで説明した状態だとだいぶ分かってきてますよね！

じゃあこれを違反した場合はどうなるのでしょうか…

違反した場合は結構大きな罰則です

白バイ警官のイラスト

違反した場合の罰則は決して小さくはありません…

違反点数・・・2点

罰金・・・50万円以下

となります。

違反点数2点だけでも結構大きい上に、罰金が50万円以下と言うのはかなりビビりますね。個人的なイメージですが、数十万の罰金が課せられる場合はそうそう無いかと思います。

しかし、余程悪質な場合は数十万という罰金もあり得そうですね。

新基準は2021年4月からではなく、10月からに変更された

元々の新基準適応時期は2021年4月からと言う事だったのですが、国土交通省は2021年3月9日に新基準適応時期を2021年10月1日からとすると変更の発表をしました。

フレームやホルダー

取付ボルト

ナンバーの角度

▲これら新基準が適応されるバイクは「2021年4月以降に登録された車両…から、2021年

10月以降に登録された車両」に延期されました。

これは新型コロナウイルス感染拡大による背景から、猶予期間の延長を決定したとの事です。

4月から10月への変更と言うのは約6か月伸びたという事になりますが、これを認識準備期間と捉えて早め早めの認識を持っておくことがおすすめでしょう！とは言えずにナンバーの交付を受けているバイクに関しては適応外なので、10月付近でバイクの納車を控えている人はしっかりと認識しておきましょう！

まとめ：少しでも不安なら大人しくしておく事！

罰則は決して小さなものでは無く、ちょっとだけ調子にのったが為に大きなダメージを受けてしまう可能性があります。

少しでも不安なら、無難に絶対に大丈夫と思える方法を選んでおくのが良いでしょう。

サイドナンバープレート

フェンダーレス

裏ペタ

その他

ナンバープレート関連だけでも色々なカスタム方法がありますね！

好きなカスタム方法を行うのはバイク乗りとして気分が良いですし、応援したいところですが…しっかりと決められたルールがあるので違反しないかを確認しながらいしましょうね。

【個人的に】おすすめしないバイクカスタムパーツ5選紹介 【デメリット・良くない・フェンダーレス・違法改造・不便・オートバイ】

2020年9月8日 2023年9月3日

こんにちは、バイク歴約10年の林です！！

今日は自分の経験談も交えながらあまりお勧めしないカスタムを紹介していきます！

今回の記事は「個人的に」はあまりお勧めしないだけで、そのカスタムを否定するわけではありません。

しっかりとメリット、デメリットを理解してからのカスタムをお勧めします。

フェンダーレス KIT

引用元 [パーツオンライン](#)

バイクの後方には雨の日にリアタイヤが巻き上げる雨がライダーに当たらないように、リアフェンダーが付いています。

僕のバイクを見てもらうと分かるんですが、ブレーキランプの先に樹脂のパーツが付いているのが分かります。これがリアフェンダーです。

このフェンダーをただ取り外すだけではフェンダーについている方向指示器や反射板がバイクからなくなってしまうので、フェンダーレス KIT を使ってバイクの他の場所に取り付ける必要があります。

## メリット

フェンダーレスキットを取り付けると後方、または横方向からバイクを見た時にすっきりとした印象になり、よりスポーティーな風格になります。

## デメリット

欠点としてはフェンダーがなくなってしまうので、雨の日に走行するとライダーの背中にリアタイヤが巻き込んだ雨水を直接体で受け止めることになってしまいます。

一度地面にたまった雨水は砂や泥を含んでいることが多く、服が砂や泥だらけになってしまいます。天気の良い日に乗ることがない人はいいいと思いますが、日常的にバイクを使う人にはあまりお勧めできません。

またこれから新車を購入される方は、ナンバーの見える角度などより厳しくなっているので、製品によっては、違法改造になる場合もあります。

**【二級二輪整備士が教える】令和3年10月1日からのナンバープレート法改正でバイクは、なにが変わった？【違法・整備不良・罰金・違反点数・ナンバー角度・ナンバープレート新基準適用】**

こんにちは、二級二輪整備士の資格を持っている林です！！　今回は、令和3年の10月1日に法改正で変更されたナンバープレート新基準適用について図を使って分かりやすく解説します！ ...

続きを見る

#### 安物 LED 灯火類

今は安い値段で結構明るい LED の灯火類が出ているので、気軽に交換できるカスタムパーツとして、とても人気です。

僕も安さにひかれていくつもの安物 LED 灯火を購入して、交換した時に思っていた以上に明るくなって満足したことがあります。

ですが、満足していたのもつかの間で、すぐに点灯しなくなったり、唐突に点滅し始めたりと安定しないことがありました。

取り外して物を見てみると、LED のチップが剥がれていたり、基盤が焦げていたりしました。

最悪の場合、バイク側の電装系も壊れていたかもしれません。

僕の運が悪く、品質が悪いものに当たってしまったのもあると思いますが、確実に安かろう悪かろうだと思っています。

それに懲りた僕は後日有名メーカーの灯火を購入して、今も明るく光ってくれているので、最初からある程度の物を買っておけば良かったなと思いました。

とりあえずLED化したいと思う方にはいいかもしれませんが、突然切れてしまうこともあるので要注意です。

**【安物LEDランプはやめておけ！】車・バイクの灯火類に、有名メーカー製LEDをおすすめする理由【暗い・壊れる・点灯しない・違法・デメリット】**

こんにちは、これまで沢山の安物LEDを購入してきた林です！！今日は、実体験を元に安物のLEDの購入をおすすめしない理由を紹介します。みなさんが「安物買いの銭失い」をしな ...

続きを見る

安物マフラー

インターネットにはいろいろなマフラーがあります。

有名メーカーだとフルエキで10万20万など、なかなか手に届く値段ではありません。

そんな中で安い価格のマフラーがあればそっちを購入したくなる気持ちは分かりますが、粗悪品の可能性が高いです。

「粗悪品でもかっこよければいい」という方は良いかもしれませんが、マフラーの回で紹介したように安物のマフラーは規則などお構いなしなので、消音性がなく、バイクの性能が上

がることもなくただうるさいだけの物が多いです。

不正改造取り締まりを受けてしまうこともあるので、おすすめできません。

【バイク用マフラー】役割・構造・種類・効果についての解説【無いとうるさい?・マフラーとは バイク・サイレンサー】

今日はバイク部品の一つであるマフラーについて解説します！！

簡単に説明するとマフラーは、エンジンからガスをできるだけ消音しながらも効率よく排出する役割を持っています。では、もっと詳しく掘り下げていきましょう！！

[続きを見る](#)

【レブル 250】モリワキスリップオンマフラーはうるさい?【社外バイクマフラー音・交換・音量・音・特徴・効果・オートバイ・社外マフラー・レブル】

こんにちは、バイク歴約3年・大型バイクの免許も持っているもんろーです！みなさんはバイクのマフラーを社外マフラーに交換する予定はありますか？私は純正マフラーのまま乗る予定だったのですが、転倒によりマ ...

[続きを見る](#)

[シングルシート化](#)

引用元 Webike

タンデムシートをなくしてそこにカウルのようなカバーを取り付けると、シングルシートにすることができます。

レースに出るバイクなどはこのようにシングルシートになっていて、見た目もかっこよくスポーティーになります。

ですが、乗車定員（乗れる人数）が二人から一人になってしまうので、車検証の乗車店員を2→1にする必要があります。

「俺は孤独なライダーだから後ろに人なんて乗せない！」という方もいると思いますが、法的にNGの場合があり、バイク屋さんで整備してもらえなくなる場合もあります。

しっかりと法律を把握してカッコイイカスタムをしてもらいと思います！

**【メーカーに問合せ済】**バイクのリアシートを取り外しは、違法改造？**【バイク一人乗り構造変更・タンデムシート・二人乗り・外す・タンデムベルト・グラブバー】**

こんにちは、バイクの法律勉強中のもんろーです！！ 「1人でしか乗らないし、リアシートがない方がすっきりしていてかっこいいから外しちゃえ！！」と思っている方いませんか？ それ ...

続きを見る

アルミオイルフィルターキャップ

引用元 エンデュランス

エンジンオイルを入れるところの蓋をオイルフィルターキャップと言います。

交換作業は一つのねじを緩めるだけで、あまり色のないクラッチカバーに一点の華を加える形でカッコよくなります！

ですが、アルミ製のフィルターキャップはエンジンが温まっている時に触るとものすごく熱いです。

エンジンが冷めた状態ならいいのですが、エンジンが温まっている場合だと開けるのがとても困難で、布を当てて開けないと熱くてフィルターキャップ自体手で触れることができないこともあります。

アルミフィルターキャップに変えた際のオイル交換ではフィルターキャップが熱いことを念頭に置いて、作業することをおすすめします！

まとめ

今日は、いろいろなカスタムについての欠点をお話ししました。

バイクカスタムは、百人いれば百通りのカスタムがあると思います。

自分の目指すバイクに向けて日々カスタムするのは、自分のバイクに愛着もわきますし、いいことだと思います。

この欠点を踏まえてもカスタムしたいと思う志があるなら素敵なことだと思います！

ですが他人に迷惑を掛けたり法に触れたりするのは良くないので、その辺だけしっかりと考えて楽しいバイクライフを過ごしていただきたいと思います！

**【実はNG】 やってはいけない違法バイクカスタム【3選】**

えも

最終更新日 2022/08/10 21:10

えも

公開日 2022年3月29日

シェア

悩める読者

あんなカスタムやこんなカスタム、自分のバイクを理想の形に仕上げていくのは楽しいなあ。でも、どこまでOKでどこからが違反なんだろう??

バイクのカスタムって、やり始めると止まらなくなるんですよね。

目次

不正改造の罰則

カスタムの王道【社外マフラー】

リア周りをすっきりと【ナンバープレートの位置】

すっきりおしゃれに【ウィンカーカスタム】

構造変更で合法化できることも？

まとめ

でも、みんながやってる、どこでもやってくれるから、車検不適合のカスタムをついついやってしまっていないですか？

違法カスタムは、検挙されれば罰則もある立派な犯罪です。

今回は、よく見る違法カスタムを3つ紹介していきますので、もしやっていたら正しく整備して安全なバイクライフを送りましょう！

不正改造の罰則

不正改造車の使用者、不正改造の実施者に対して刑罰が科せられます！

自動車は、自動車の安全・環境基準である保安基準に適合していなければ公道を走行してはならないと法律で定められています。

不正改造とは、自動車又はその部分の改造、装置の取り付け、取り外しその他これらに類似する行為のうち、それによって自動車が保安基準に適合しなくなる改造のことです。

保安基準に適合しなくなるような自動車の改造、装置の取り付け、取り外し等は、『不正改造行為』です。

違法改造を施した『実施者』には6ヶ月以下の懲役又は30万円以下の罰金が科せられます。  
(道路運送車両法第99条の2、第108条)

道路運送車両法第54条の2によれば、保安基準に適合しない車両の使用者に対し必要な整備を行うことを命じることができるとされています。

整備命令が発令された場合は必要な整備を行う必要があり、整備命令に従わない場合は、車両の使用停止命令や50万円以下の罰金の対象です。(道路運送車両法第54条の2、第1

08条、109条)

## カスタムの王道【社外マフラー】

マフラーといえばカスタムの定番ですよ♪

しかし、排気騒音の規制があり、知らず知らずのうちに法律を犯しているかもしれません。

平成22年4月1日以降の生産車、輸入車に装着するアフターマフラーには近接騒音基準に加えて、加速走行騒音基準への適合が必要になりました。

### 近接排気騒音法基準値（移行期日）

平成10年規制以前      平成10年規制      平成13年規制      平成22年規制

原動機付自転車 第一種原付車

(~50CC)      近接 95dB(A)      近接 84dB(A)

新：H10.10.1

継：H11.9.1

輸：H12.4.1      近接 84dB(A)      近接 84dB(A)

加速 79dB(A)新：H22.4.1

継：H22.4.1

輸：H22.4.1

第二種原付車

(50~125CC)      近接 95dB(A)      近接 95dB(A)      近接 90dB(A)

新：H13.10.1

継：H14.9.1 輸：H14.9.1

近接 90dB(A)

加速 79dB(A)新：H22.4.1 継：H22.4.1 輸：H22.4.1

二輪自動車      軽二輪自動車

(125~250CC)      近接 99dB(A)      近接 94dB(A)

新：H10.10.1

継：H11.9.1

輸：H12.4.1

近接 94dB(A)      近接 94dB(A)

加速 82dB(A)新：H22.4.1

継：H22.4.1

輸：H22.4.1

小型二輪自動車

(250CC～) 近接 99dB(A) 近接 99dB(A) 近接 94dB(A)

新：H13.10.1

継：H15.9.1

輸：H15.9.1

近接 94dB(A)

加速 82dB(A)新：H22.4.1

継：H22.4.1

輸：H22.4.1

近接：近接排気騒音

加速：加速走行騒音

新：国産新型車（国産新型車期日以降に型式認定を受けた新型車）

継：国産継続車（国産新型車期日以前に型式認定を受け、国産継続車を超えて生産される継続生産車）

輸：輸入車（輸入車期日以降に生産された輸入車）

騒音規制値引用元：一般社団法人全国二輪車用品連合会 HP

マフラー交換をするときには、JMCA マークや E マークがついているものであれば問題ありません。

※ただし、マフラーに触媒が内蔵されている仕様のものは、触媒内蔵マフラーであることの証明書が必要

しかし、経年劣化で音量が上がり、規制に適合しなくなることもあります。

そうなったら（そうなる前に）適合品と交換しましょう。

規制に適合していない不正改造車には【整備不良】や【消音機不備】として違反点数と反則金が課せられます。

注意

【整備不良の罰則】

違反点数 2 点

反則金 7,000 円（原付は 6,000 円）

【消音機不備の罰則】

違反点数 2 点

反則金 6,000 円（原付は 5,000 円）

（ ）にもある通り、原付にも騒音規制値は定められています。

車検がないからと言って何でも自由にカスタムできるわけではないので注意してください。

毎年 6 月は、不正改造マフラーの取締強化月間となっています。

捕まらなければいいというわけではありませんが、6 月のツーリングまでには車検対応（規制適合）マフラーに交換しておきたいところです。

リア周りをすっきりと【ナンバープレートの位置】

ナンバープレートの取付け位置もカスタムする上ではちょっとしたポイントになりますよね。

フェンダーレスでベタ付けにしてあるバイクや、サイドナンバーのアメリカンなんかをよく見かけます。

ですが 2021 年 10 月 1 日から（割と最近ですね！）ナンバープレートの取付け基準が厳しくなりました。

違反した場合の罰則は、違反点数 2 点に 50 万円以下の罰金です。←かなり痛い！(>\_<)

道路運送車両法には以下のように記されています。

（車両番号標の表示の義務等）

第七十三条 検査対象軽自動車及び二輪の小型自動車は、国土交通省令で定める位置に第六十条第一項後段の規定により指定を受けた車両番号を記載した車両番号標を表示し、かつ、その車両番号を見やすいように表示しなければ、これを運行の用に供してはならない。

（罰則）

第百九条 次の各号のいずれかに該当する者は、五十万円以下の罰金に処する。

一 (前略)、第十九条、・・・・・・第七十三条第一項・・・・・・の規定に違反した者

今回ご紹介する規制の対象車は、2021年10月1日以降に「初めて」登録・検査・使用の届け出を受ける車体です。

純正のままであれば、基準に適合していなくても違反とはなりません。

ただし、カスタムしてナンバープレートをいじってある場合には取り締まりの対象となることがあります。

今回明確に禁止されたナンバープレートの表示方法は以下の通り。

#### 禁止事項

ナンバープレートカバーは無色透明でも取付け禁止

ナンバープレートの回転禁止

ナンバープレートの被覆禁止

ナンバープレートの折返し禁止

また、これまでは『その車両番号を見やすいように表示しなければ、これを運行の用に供してはならない。』とだけ定められていましたが今回から向きや角度が具体的に決められています。

引用元：国土交通省 HP

バイクのナンバープレートに関する部分だけ抽出すると、以下の項目が義務付けられています。

上下角度：上向き 40° ~ 下向き 15°

左右角度：左右ともに 0°

回転角度：水平

ナンバープレートへの被覆・汚れ・物品の取付けは禁止

ナンバープレートへのフレームの取付けは禁止

ボルトカバーは直径 28 mm 以下で番号にかからないもの、厚さ 9 mm 以下のもの、脱落の恐れがないもの

確実に取り付けられていること

折り返されていないこと

表裏・上下が逆さでないこと

番号の識別に支障が生じないこと

ご自身のバイクをよく確認して、違反項目があれば是正しておきましょう。

すっきりおしゃれに【ウィンカーカスタム】

ウィンカーもカスタムの定番ですね。

クリアレンズ、スモークレンズ、ミニウィンカーなど、カスタムパーツも豊富です。

ウィンカーの保安基準

発行色は橙色（オレンジ色）のみ

光源のワット数は 10W 以上 60W 以下

照明部の面積は 7 平方 cm（500 円玉程度）以上

発光面中心より内側 20 度、外側 80 度から視認可能

毎分 60 回～120 回で一定の周期で点滅すること

フロントウィンカーの内側同士が 240mm 以上離れていること

リアウィンカーの発光面の中心が 150mm 以上離れていること

車両中心面に対して対称の位置に取り付けられていること

照明部の中心は地上 2.3m 以下となるように取り付けられていること

ウィンカー一つとってもこんなにたくさんの項目が定められています。

ただし、【E マーク】がついているウィンカーであれば、上記の基準を満たしていなくても適合品として扱われます。

照明部の面積が 7 cm<sup>2</sup>ないような小さなウィンカーでも取り付け問題ありません。

ケラーマン Bullet Atto/バレット アトー（マットブラック/クリアー） 汎用

Kuryakyn By Kellermann

¥46,428 （2023/04/28 16:33 時点 | Amazon 調べ）

口コミを見る

Amazon

＼楽天ポイント 5 倍セール！／

楽天市場

＼ポイント5%還元！／

Yahoo ショッピング

ポチップ

ただし、製品自体が基準に適合していても、取付方法に問題があれば車検に通らないということをお忘れなくください。

ご自分でカスタムするときには法で定められた基準を満たすように気を付けましょう。

構造変更で合法化できることも？

カスタムして車検証の記載と相違が生じた場合、構造変更を届け出ることで問題を解決できることがあります。

構造変更申請が必要な車体の変更内容は次の通り。

構造変更が必要な内容

車体の長さが3 cm以上変わった場合

車体の幅が2 cm以上変わった場合

車体の高さが4 cm以上変わった場合

車両の重量が50 kg以上変わった場合

乗車定員が変わった場合

エンジンの乗せ換えやボアアップを行った場合

フレームの加工などによって強度が変わった場合

上記のような場合には、構造が変更されてから15日以内に申請を出さなくてはなりません。

また、構造変更検査に合格すると、そこから2年後が車検の満了日になります。

次回車検までの日数は無効になってしまうのでカスタムする場合には車検前15日以内に作業して、車検時に合わせて申請するといいいでしょう。

まとめ

以上、違法カスタム3パターンと違法改造による罰則について解説してきました。

自動車は、『自動車の安全・環境基準である保安基準に適合していなければ公道を走行してはならない』と法律で定められています。

『不正改造』の実施者には、『不正改造行為』として6ヶ月以下の懲役又は30万円以下の罰金が科せられます。

また、使用者に対しても『整備命令』を発令することができる、とされており、従わない場合は『車両の使用停止命令』や『50万円以下の罰金』の対象です。

ただ、カスタムによる車体の変更内容によっては『構造変更申請』を行うことで取り締まりを回避できます。

構造変更申請は、改造を施した日から15日以内に申請する必要があるため、車検直前にカスタムして車検時に合わせて構造変更申請をしてしまうのがいいでしょう。

違法カスタムは、検挙されれば罰則もある立派な犯罪です。

みんながやってる、どこでもやってくれる、からと言って車検不適合のカスタムをしないように注意しましょう。

えっ、違反なの？ 罰金最大50万円!! 意外に知らないバイクの違反

バイクニュース 編集部おすすめ

2022年6月29日

2,300

2

1

共有

提供元

当記事は2022年6月23日に「ベストカーWeb」に掲載されたものです。文／沼尾宏明、写真／沼尾宏明、MOTO INFO 他

本人にその気がなくても、知らず知らず違法改造していた……。そんな意外とよくあるケースを解説していくのが当シリーズ。

今回は「ナンバープレート」の違反を取り上げたい。2021年10月から新基準が適用されたのだが、NGのルールは多く、細かい。違反すれば最大50万円以下の罰金！と大ダメージなので、ライダーは必見だ！

目次 [閉じる]

- 1 「折り曲げ」「回転」「カバー」は全てのバイクでNG！
- 2 縦に装着したり、カバーやシールで被覆することも違法になる
- 3 2021年9月30日「以前」と「以降」でルールが若干違う
- 4 2021年10月以降に登録した車両は取り付け角度が厳格化された
- 5 ナンバー灯切れやリフレクター非装備も用心されたし！

「折り曲げ」「回転」「カバー」は全てのバイクでNG！

ナンバープレートは「見やすいように表示しなければならない」のが大原則。しかし、違反に関するルールはかなりややこしい。新車を登録した日付によって規則が異なるからだ。

ただし登録年月日にかかわらず、全車に適用され、問答無用で「御用」となるルールがある。それが次の3つだ。

- 1：プレートの折り曲げ
- 2：プレートの回転（水平の取り付けはOK）
- 3：プレートを覆う（透明なカバーや自賠責以外のシールも不可）

いずれもナンバープレートが読み取りにくくなるのを防ぐためのルール。以前はあいまいな部分もあったが、2016年4月に法改正され、より表示方法が明確になった。新車で購入し、カスタムしていない場合は問題ないが、中古車を買った場合やカスタムを考えている人はよくよくご注意を。

まず「①プレートの折り曲げ」はヤンチャなバイクに見られるケース。プレートを折り曲げて周囲から視認されにくくするものだ。もし曲げてしまった場合は元に戻すか、新しいプレートを再発行したい。

126cc以上の再発行は陸運局で500円程度（都道府県によって異なる）。発行まで4～5日程度を要する。文字が全て読み取れる場合、同一番号で発行される。

一方、原付（125cc 未満）は区役所や市役所で即日、200 円程度で再交付してもらえ、番号は変わってしまう。

プレートを折り曲げて見えにくくするのは、登録年に関わらず違法だ。プレートを曲げなくてもステーなどで見えない角度にするのも NG。画像は日本自動車工業会「MOTO INFO」より

縦に装着したり、カバーやシールで被覆することも違法になる

「②プレートの回転」は、チョッパーなどに多かったカスタム。現在、プレートを縦に装着するのは違法だ。もちろん 180 度回転や斜めなども NG だが、サイドマウントで水平に装着するなら合法だ。

「③プレートを覆う」カスタムは、色付きはもちろん、透明でもナンバーに被せるものは全て NG だ。赤外線を遮断し、オービスなど写真で撮影できないタイプが問題視された背景が大きい。

また、ナンバーにシールを貼り付ける“ステッカーチューン”も禁止。自賠責保険のステッカー以外、何かを貼って装飾するのは違法だ。

2016 年 4 月からカバーで覆うことは全面的に禁止。ナンバーを隠したり誤認させるため、シール類を貼り付けるのも違法だ 画像は日本自動車工業会「MOTO INFO」より

2021 年 9 月 30 日「以前」と「以降」でルールが若干違う  
続いて、登録時期でルールが異なる例を挙げよう。

その時期とは、2021 年 9 月 30 日以前を指し、規制される内容がやや違う。なお一部の WEB サイトでルールが変更される期限が「2021 年 3 月 31 日以前」となっているが、これは誤り。コロナ禍で適用期限が同 3 月末から 9 月末へ延期となった。

2021 年 9 月 30 日までに初年度登録したバイクは、若干規制が緩和されており、「ナンバーがしっかり見えること」が条件。厳密に上下左右の取り付け角度は設定されていない。ただし、テールカウル下部やフェンダー裏に装着するカスタムは、視認しにくく違反になる可能性が高い。

また、ナンバーの文字が隠れず、プレートのフチにかかる程度のホルダーも合法。ナンバーの固定ボルトやキャップもナンバーの文字が隠れなければOKだ。

写真のようにプレートのフチにかかるホルダーは、2021年9月30日以前に初年度登録したバイクなら合法。以降の登録車両は使用NGだ。写真は「ムーンアイズ」ショッピングサイトより

2021年10月以降に登録した車両は取り付け角度が厳格化された

一方、2021年10月1日以降に登録したバイクは、ナンバープレートの角度が上向き40°～下向き15°内に制限される。左右の取り付け角度は少しでも斜めにしてはいけない。

また、ナンバープレートが少しでも隠れるホルダーは使用禁止。プレートにかからないベースプレートタイプは合法だ。ナンバーを固定するボルトやキャップは、直径28mm、厚み9mm以下であればOK。

ちなみにクルマでは2021年10月1日以降の登録でも、規定内のフレームなら合法だが、バイクではNGとなっている。

2021年10月1日以降に登録したバイクは、上向き40度～下向き15度までの角度なら合法。左右の向きは0°のみで、斜めに取り付けるのはNG

ナンバー灯切れやリフレクター非装備も用心されたし！

これらの基準に違反するとどうなるのか？ ナンバープレートの判読が困難な場合、「番号表示義務違反」となり、交通点数2点。そして125cc以下のバイクは反則金6000円だが、それ以上は道路運送車両法違反となり50万円以下の罰金が科せられる。特に罰金は重いので、今一度、愛車のナンバーを見直してみても？

なお、他にもナンバープレート関連でありがちな違反が「ナンバー灯」。プレートを照らすナンバー灯を外していたり、ライトが切れている場合も違反になる。

ウインカーやヘッドライトなどの灯火類と違い、ナンバー灯は切れていることに気づきにくい。読者の中には、マスツーリングの帰り道でナンバー灯が切れていることを教えられた人もいるのでは？

バイクのナンバー灯が切れていた場合は「整備不良」で交通点数1点、反則金6000円（原付5000円）。ナンバー灯を外した場合は「不正改造」となり、交通点数2点と反則金7000

円（原付 6000 円）が科される。

またリフレクター（反射板）も必要。フェンダーレス化で外してしまいがちだが、装着していない場合も「整備不良」として、交通点数 1 点、反則金 6000 円（原付 5000 円）が科される。

——特に個人売買などで中古車を購入し、違法改造だったケースをよく耳にする。愛車の状態をチェックして、重い罰金が科されるのは避けたい！

2021.09.29

ニュース

2021 年 10 月 1 日、ナンバープレートの法律改正！何が違反になる？

執筆：田中 淳磨

知ってますか？ 2021 年 10 月 1 日から、ナンバープレートの取付け基準が厳しくなります。新車発売時のノーマル状態なら問題ないですが、中古車で、前のオーナーがナンバープレートの付け方を変えていたり、カスタムしている、または、これからカスタムしようとしているライダーは気を付けてください。「見えにくいナンバープレート」の取締りが活発になる可能性があるからです。

なお、違反した場合の罰則は「交通点数 2 点・罰金 50 万円以下」とされており、かなり痛い目にあってしまいますよ。

法律的な話を言うと、道路運送車両法の規定（車両番号標の表示の義務）と省令・告示の規定が改正となります。詳しく知りたい方は国交省のサイトをご覧ください。

●国土交通省「報道発表資料」

[https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha06\\_hh\\_000119.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha06_hh_000119.html)

対象は 10 月 1 日以降の新規登録車。カスタム時は注意！

今回、「車のナンバープレートの表示に関わる新基準適用」の対象となるバイクは、2021 年 10 月 1 日以降に「初めて」登録・検査・使用の届け出を受ける車体です。

2021 年 9 月 30 日までに登録等された車体の場合は、ナンバープレートの着け方をイジっていないバイク（ノーマル状態のまま）であれば何の問題もありません。数年前のモデルに乗っている方で「ナンバーの角度がヤバいかも」という方でも、それが新車発売時の状態であれば違反にはなりません。

例えば、ヤマハ「セロー250」の2005～2016年式はナンバープレートがリヤフェンダーに直付けされています。今回の新基準から見ると上下角度の点から完全にアウトですが、対象外のモデルなので違反ではありません。中古車や新古車の購入時でもOKです。

ただし、購入後にナンバープレートの取付け角度や位置を自分で変更するなど、カスタムを考えている方は、今回の基準から大きく外れていると「見えにくい（意図的に見えにくくしている）」という点で取締りを受ける可能性が高まります。フェンダーレス化やサイドナンバー化などナンバープレート周りのカスタムには、これまで以上に注意が必要です。

時間がない人に… ナンバープレート違反「まとめ」

さて、法律の細かいことはいいから、とにかく「違反のケースについて知りたい」方のために簡単にまとめました。

#### ●2016年4月1日施行 概要

##### 1. 「カバーの装着」は禁止

カラープレートはもちろん、無色透明でもダメ

##### 2. 「回転」の禁止

サイドナンバーにして縦向きに付けるなど、一切ダメ

##### 3. 「被覆（ひふく）」の禁止

プレートに（自賠責以外の）シールを貼ったり、番号面にかぶるフレームは一切ダメ

##### 4. 「折り返し」の禁止

プレートを折ってはダメ

#### ●2021年10月1日施行 概要

##### 5. 「見やすい位置」の徹底

リヤカウルの下部やフェンダー裏に装着すること（裏ペタ）も「見えにくい」として違反となる可能性が高い！

##### 6. 取り付け「角度」が明確に

上下・左右の角度を数値で明確に指定。回転は一切禁止

①上下の角度 上向き40度～下向き15度の間で固定する

②左右の角度 左右向き 0度 ※少しでも斜めにしたらダメ

#### 7. 被覆・汚れ・物品の取付けの禁止

汚れて番号が読み取れない状態もアウト

#### 8. フレームの使用禁止

クルマには新基準が設けられたが、バイクはフレームの使用自体が原則禁止

#### 9. ボルトカバー

直径や厚さを数値で指定

- ①直径 28mm 以下で番号にかぶらないように
- ②厚さは 9mm 以下
- ③脱落する恐れのないもの

#### 10. その他

確実な取り付けなど

「見えにくい」と、かなり重い罰則がある

新基準の対象車両でなくても、ナンバープレートを「見えにくくする」と、道路運送車両法第 73 条の番号表示義務違反となります（クルマの場合は道路運送車両法第 19 条）。交通点数も痛いのですが、なんと言っても罰則が重いのが特徴です。これは、ナンバープレートの変造や偽造、隠ぺいなどが犯罪に関わりやすく、いま話題のあおり運転（妨害運転罪）なども含め、捜査の進展に直結するものだからです。

○罰則等／道路運送車両法 第 109 条第 1 項

【第 73 条（車両番号標の表示の義務等）における番号表示義務違反】

罰 則 50 万円以下の罰金

交通点数 2点

2016年4月に明確化され、10月1日から全面適用

ちなみに、今回の法規制は、前回の2016年4月1日に施行された法改正（ナンバープレートの表示基準の明確化）時にすでに示されていたものです。新型コロナ禍による施行延期の影響もありましたが、2021年10月1日に施行されるまで猶予期間が5年半もありました。これは、すでに販売されていた用品の更新や、バイクメーカー・販売会社が対応するための猶予期間でした。そして、2021年10月1日から全面的に適用となったのです。

2016年4月1日に施行された法改正について詳しくは国交省のサイトをご覧ください。

●国土交通省「報道発表資料」

[https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_tk6\\_000020.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk6_000020.html)

中古車購入時にはプレート周りを要確認！

さて、新車はともかく、注意したいのは中古車購入時です。ネットオークションや個人売買では「現状販売（整備や修理をしない）」が普通です。ナンバープレート周りの違反車両も多いので注意してください。

特にスーパースポーツバイクなどで人気のカスタムである「フェンダーレス」仕様や「裏ペタ（シートカウル下部やリヤフェンダーの裏にナンバープレートを貼りつけるように斜めに固定）」仕様、アメリカン・クルーザーで人気の「サイドナンバー（タイヤの横にナンバープレートを移設）」仕様の車両を購入する際には、ナンバープレートの見え方に気を付けてください。購入後の変更は、かなり面倒ですよ。

なお、サイドナンバー自体は違法ではありません。新基準を満たし、ライセンスランプ（ナンバープレートを照らすランプ）の位置（なるべく中央）や色（白色）、反射板（赤色）の装着など法的基準を満たしたカスタムであれば違反となりません。ただし、ナンバープレートの見え方によっては違反とされる場合もあるので注意が必要です。

ナンバープレートホルダーならOK！

今回の新基準で、バイクのナンバープレートフレームは禁止となりました。プレートの番号面に一部（少しでも）かぶさっていれば違反となるのです。しかし、ナンバープレートの下に装着する「下敷き」タイプのホルダーならOKです。今後は、こういうカスタムが主流になりそうですね。

●ROM カーボンナンバープレートホルダー 税込7,000円

サビや腐食がなく、高級感のあるチタン製エンブレム付きのドライカーボン製ナンバープ

レートホルダー。純国内生産のドライカーボン製で品質の高さも魅力です。126cc以上のバイクに使用可能。

■ROM カーボンナンバープレートホルダー ※店頭在庫なくなり次第販売終了

価 格：7,000円（税込）

サイズ：140×234mm（取り付けピッチ 120mm）

重さ：103g

【記事訂正・細部修正】2021年10月5日

「車検にとおらない」という記述は誤りでしたので削除いたしました。ナンバープレート的位置等は車検では審査されない部分です。読者ならびに関係各所の皆さまにお詫び申し上げます。また、まぎらわしい表現の修正なども行いました。

バイクの「フェンダー」とは？ ただの泥よけとあなどるなかれ！ フェンダーの大事な役割を解説 【やさしいバイク用語辞典】

キーワード

2023 速報

SCOOP

動画

歴史

バイク漫画

イベント

キャンペーン

ライテク

メンテナンス

最高速

ファッション

バイク用語

人気記事

立ちゴケしたことの無い人はいないで下さい！ バイクの立ちゴケのよくあるパターンと対策方法、注意すべきことを徹底紹介

ホンダ・レブル 250 に「こういうのが欲しかったんだよ!!」というカスタムパーツが G クラフトから新登場!!

ホンダ「CB750F」1979年 | 80年代に燦然と輝いた美しき名車“エフ”【絶版名車解説】

スズキ「ハヤブサ 25周年特別仕様車」を解説 | 世界に誇る“アルティメットスポーツ”のスペシャルモデル！

カワサキ「Ninja 1000SX」2024年モデル発表！ カラーバリエーションは1色増えて全3色に

トライアンフ「スピード 400」解説 | 日本でも大ヒットの予感！ トライアンフ初の400シングルスポーツ！

「ディズニー・ミッキーマウス・エディション by ベスパ」発売！ 原付二種の125ccモデルと高速道路も走れる150ccモデルを用意

2021-03-25

竹山ケンタ

バイクバイク用語フェンダー雑学やさしいバイク用語辞典 web オートバイ

バイクに乗り始めたばかり、これから乗ろうと思っている、知識面はあまり興味がなかった、そんな方々に向けて基本的なバイク用語をやさしく解説していきます。今回は「フェンダー」です！

泥よけだけでない？ フェンダーの意外な役割とは

泥よけ以外の機能①

泥よけ以外の機能②

泥よけ以外の機能③

泥よけ以外の機能④

泥よけだけでない？ フェンダーの意外な役割とは

フェンダーとは、バイクの前後の車輪の上側についている部品です。

画像: 前側を「フロントフェンダー」、後ろ側を「リアフェンダー」と呼びます。

前側を「フロントフェンダー」、後ろ側を「リアフェンダー」と呼びます。

おそらく、多くの人は自転車でお馴染みなので、走行中に泥や雨水を巻き上げないようにす

る泥よけの役割だと感じていると思いますが、実は他にもいろんな役割を果たしています。

#### 泥よけ以外の機能①

走行中に異物がタイヤに巻き込まれないように保護する

画像: 【一例】 ヤマハ トリシティ 155

【一例】 ヤマハ トリシティ 155

タイヤを大きなフェンダーで覆い、走行中に異物が巻き込まれにくい形状になっています。

#### 泥よけ以外の機能②

フロントフォークのインナーチューブを保護する

画像: 【一例】 カワサキ Z125PRO

【一例】 カワサキ Z125PRO

フロントフォークのインナーチューブ前面に張り出す形状をしていることも。これには、走行中に飛び石などが当たらないように保護する役割があります。

#### 泥よけ以外の機能③

水冷式のオフロードバイクでは、ラジエター保護と風の流れを整える役割も

画像: 【一例】 スズキ RM-Z250

【一例】 スズキ RM-Z250

フロントフェンダー後方にスリットが入っていて、ラジエターを泥や石などから保護をしながらも、走行風を当てる設計がされています。ただしこれはまれな例。写真の RM-Z250 は、公道を走ることはできないクローズドコース専用モデルです。

泥よけ以外の機能④

高速走行中のハンドリングに貢献、スポーツマシンのフェンダーには穴が空いていることも

【一例】ホンダ CBR1000RR-R

高速走行をするとフェンダー内に前面からの空気が溜まってしまい、路面へのタイヤの押し付けが弱くなる場合があります。フェンダーに空いている穴はただのデザインではないのです。

形状はメーカーによりさまざまですが、スーパースポーツや MotoGP マシンを見ると、穴が空いていたり形状がそれぞれ違って、操縦性に影響がありそうだなと感じられると思います

バイクのニュース コラム ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは  
ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは  
2022.07.27 Peacock Blue K.K.

LINE Twitter Facebook Hatena

tags: 役立ち情報

バイクの「フェンダー」は、どのような役割を持った部品なのでしょうか。

バイクの「フェンダー」が持つ役割

フェンダーは、バイクのフロントタイヤとリアタイヤの上部分に装備される部品です。それぞれフロントタイヤ側は「フロントフェンダー」、リアタイヤ側は「リアフェンダー」と呼ばれており、現在販売されているオートバイには、必ずといっていいほど装備されています。

そんなフェンダーはどういった役割を持っているのでしょうか。

ほとんどのバイクに装備されている「フェンダー」

ほとんどのバイクに装備されている「フェンダー」

フェンダーの主な役割は、泥よけです。フェンダーが装着されていないと、走行中に砂や泥、小さなゴミなどを巻き上げてしまい、バイクやライダーに直接かかってしまいます。

例えば、オフロードバイクの場合、走行時にタイヤの間に泥などが溜まらないように、タ

イヤとフェンダーの空間が大きくとられた設計になっているのも工夫のひとつ。走行中に泥や小石などが巻き上がると、ライダー自身が汚れたり、不快感を受けるだけでなく、バイクのサビや故障につながる危険性も高まります。

さらにフェンダーは、走行中に飛び石がフロントフォークのチューブに当たり、破損しないように保護する役割も担っており、バイクを安定して走行させることに一役買っているのです。

穴あきデザインのフロントフェンダーを採用するホンダ「CBR1000RR-R」

穴あきデザインのフロントフェンダーを採用するホンダ「CBR1000RR-R」

また、スポーツバイクなどには、ホンダ「CBR1000RR-R」のように、穴を開けたデザインのフェンダーを装備しているモデルもあります。この穴は、単にデザインを意識して開けているわけではありません。高速走行をしていると、フェンダー内に空気が溜まることで、タイヤと地面とのグリップが弱まってしまうことがあります。そのためフェンダーに穴を開け、空気が溜まらないようにすることで、安全性を高めているというわけです。

ほかにも、水冷式のオフロードバイクには、ホンダ「CRM250AR」やスズキ「RM-Z250」のように、フロントフェンダーがラジエーター部分までを覆うようなデザインのモデルもあります。これには、ラジエーターの保護と同時に走行風を調節する役割がありますが、公道の走行を想定しているバイクにはあまり搭載されていない、特殊な例といえます。

フロントフェンダーがラジエーター部分を覆うスズキ「RM-Z250」

フロントフェンダーがラジエーター部分を覆うスズキ「RM-Z250」

フェンダーに関連する用語としては、「フェンダーレス」という言葉を聞いたことがある人も多いと思います。これは、その名の通りフェンダーが装着されていないバイクのこと。当たり前ですが、雨や泥しぶきがバイクのボディやライダー自身、後方へ飛びやすくなるというデメリットが発生しますが、リアフェンダーを外すことで、スタイリッシュな見た目にカスタマイズすることも可能。

一方で、後続車にも泥などが飛ぶため、あまり推奨できるカスタマイズとはいえません。ちなみに、バイクのフェンダー自体を外すことは違法ではありませんが、それにより車体の全長などが変わった場合は、あらかじめ陸運局へ届け出を提出することが必要なので、覚えておいてください。

※ ※ ※

フェンダーは特別目立つパーツではありませんが、バイクやライダーの安全性や快適性に大きく貢献しています。

特に、雨の日の走行でその実力を発揮。バイクによってデザインも異なるので、一度どのようなフェンダーが装備されているのか、バイクごとにチェックしてみるのも、面白いと思います。

フロントフェンダー考察

フロントフェンダーというカテゴリーには悩まされることが多い

フロントフェンダーとは前輪に取り付けする泥除けという大本命の役割がありますが、今回はカスタムパーツとしてのフロントフェンダーについての考察です  
カスタムパーツと考えるならば、それはカッコよくないと許せません

「カッコいい」の定義付けは難しく、あくまで個人主観での話になります

まず第一に、僕個人的にはフロントフェンダーが無いスタイルが好きです

チョッパーにしてもボッパーにしてもフロントフェンダーは無いほうがカッコいいと思います

しかしこれは見た目の話で、実際に日常的に走らせていると雨の中を走行する場面も増えてきます

濡れた路面をフロントフェンダーレスのバイクで走るとどうなるかは、経験したことがある方ならば当然ですが、未経験でも容易に想像できますよね・・・実際の雨量の数倍はシャワーを浴びることになります

これは前輪が巻き上げた噴水のような水に向かって突進しているのですから当然です

最近雨に降られながら走る機会が増えましたが、今までとは少し違う感覚を味わいました

「雨が目に沁みる」んです

半ヘルにシェードのみのスタイルですので巻き上げた水は顔面直撃します

そして滴る水が目にも入りますが、沁みて痛くて視界不良になります

酸性雨だからなのか路面が汚いからなのか・・・おそらく両方とも原因だと思います

危険なレベルなので対策しなくては！！と考えています

フロントフェンダーを取付するかを悩む日々が続いていますが、このバイクにはフロントフェンダーは付けたくないんですよね・・・。

困ったもんですw

フロントフェンダー考察\_a0165898\_18020836.jpg

FOURにはフロントフェンダーが付いています

それはもう、小さくて不十分ではありますが「無いよりはマシ」程度の機能性もありますこのフェンダーを作った時も、雨でヤバいなって気持ちからでした

見た目のカッコ良さ優先でしたので、この大きさが限界でした・・・よって、機能性は不十分ですが「無いよりマシ」で満足しています

フロントフェンダー考察\_a0165898\_18045374.jpg

この39ULにはフロントフェンダーは付いていません

雨の日に乗ることもしばしばありますが、この子にフェンダーを付けようかと悩んだことは一度もありません

このスタイルにフェンダーは「有り得ない」と思っているのも悩まなくても済んでいます

見た目のカッコ良さ優先ですので、雨に降られたら全身ずぶ濡れで、目が痛くても我慢して、ただ走ってればいいだけです

フロントフェンダー考察\_a0165898\_18082595.jpg

フロントフェンダーについての僕の考え方の一端でもお判りいただけましたでしょうか？

判断基準は「自分の主観」ですので定義もルールも自分で決めているだけです

もう一台の愛車であるナックルにはフロントフェンダーが付いていますが、付いている方がカッコいいと思っているからです

なので雨の日にはナックルに乗るのが一番幸せだったりしますw

## HIROKIのナックル

細かいアップデートを終えて、最後の課題がフロントフェンダーでした

オーナーはほぼ身内みたいなポジションなので、僕も遠慮なく思ったことを口にします

前回の納車時には一度取り付けたフェンダーをボツにして、無しのスタイルに戻した経緯もあります

「ボッバーにはフェンダーが無いほうがカッコいい」という思いは変わりませんが、オーナーの「雨の日にも乗りたい」という気持ちも汲んで、別のフェンダーで考察しなおしました

機能性とルックスの両立は時に難しいのですが、トライ&エラーを繰り返していくうちに「丁度いい塩梅」に辿り着けるときもあります

とりあえずは「カッコいい」と思える限界で製作しましたので、ここから先はオーナー自らが車体にマッチさせていってスタイルを確立させていってほしいと思います

路面の水の跳ね上げも 70%くらいは減少してくれると思います

フロントフェンダー考察\_a0165898\_18181065.jpg

フロントフェンダー考察\_a0165898\_18181238.jpg

たかがフェンダー、されどフェンダー

無いのが基本な変な世界がハーレーのカスタムです

利便性を求めてフェンダーが必要になった時にでも、自分なりのフロントフェンダー論を  
考えてみると面白いのではないのでしょうか？

ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは

2022.07.28 09:00 掲載 バイクのニュース 31

トラック買取・現金化は専門店

満足度 90%超／決め手は査定額トラック高価買取店@トラック王国

[www.55truck.com](http://www.55truck.com)

Yahoo! JAPAN 広告

ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは

ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは

ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは

ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは

ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは

ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは

ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは

すべてみる

全9枚ハッキリと答えられる？ バイクの「フェンダー」の役割とは

フェンダーは、バイクのフロントタイヤとリアタイヤの上部分に装備される部品です。それぞれフロントタイヤ側は「フロントフェンダー」、リアタイヤ側は「リアフェンダー」と呼ばれており、現在販売されているオートバイには、必ずといっていいほど装備されています。

そんなフェンダーはどういった役割を持っているのでしょうか。

## ホンダ「CB4X」発表 CBR650R のエンジンを搭載した斬新なコンセプトモデル

フェンダーの主な役割は、泥よけです。フェンダーが装着されていないと、走行中に砂や泥、小さなゴミなどを巻き上げてしまい、バイクやライダーに直接かかってしまいます。

例えば、オフロードバイクの場合、走行時にタイヤの間に泥などが溜まらないように、タイヤとフェンダーの空間が大きくとられた設計になっているのも工夫のひとつ。走行中に泥や小石などが巻き上がると、ライダー自身が汚れたり、不快感を受けるだけでなく、バイクのサビや故障につながる危険性も高まります。

さらにフェンダーは、走行中に飛び石がフロントフォークのチューブに当たり、破損しないように保護する役割も担っており、バイクを安定して走行させることに一役買っているのです。

また、スポーツバイクなどには、ホンダ「CBR1000RR-R」のように、穴を開けたデザインのフェンダーを装備しているモデルもあります。この穴は、単にデザインを意識して開けているわけではありません。高速走行をしていると、フェンダー内に空気が溜まることで、タイヤと地面とのグリップが弱まってしまうことがあります。そのためフェンダーに穴を開け、空気が溜まらないようにすることで、安全性を高めているというわけです。

ほかにも、水冷式のオフロードバイクには、ホンダ「CRM250AR」やスズキ「RM-Z250」のように、フロントフェンダーがラジエーター部分までを覆うようなデザインのモデルもあります。これには、ラジエーターの保護と同時に走行風を調節する役割がありますが、公道の走行を想定しているバイクにはあまり搭載されていない、特殊な例といえます。

フェンダーに関連する用語としては、「フェンダーレス」という言葉を聞いたことがある人も多いと思います。これは、その名の通りフェンダーが装着されていないバイクのこと。当たり前ですが、雨や泥しぶきがバイクのボディやライダー自身、後方へ飛びやすくなるというデメリットが発生しますが、リアフェンダーを外すことで、スタイリッシュな見た目にカスタマイズすることも可能。

一方で、後続車にも泥などが飛ぶため、あまり推奨できるカスタマイズとはいえません。ちなみに、バイクのフェンダー自体を外すことは違法ではありませんが、それにより車体の全長などが変わった場合は、あらかじめ陸運局へ届け出を提出することが必要なので、覚えておいてください。

※ ※ ※

フェンダーは特別目立つパーツではありませんが、バイクやライダーの安全性や快適性に大きく貢献しています。

特に、雨の日の走行でその実力を発揮。バイクによってデザインも異なるので、一度どのようなフェンダーが装備されているのか、バイクごとにチェックしてみるのも、面白いと思います。

バイクをフェンダーレスにするメリット・デメリットと注意点

こんにちはイナカクジラです。

僕のオフロードバイク(WR250R)は、リアフェンダーを外したフェンダーレス仕様です。

本来は、リアフェンダーがついています。

引用：ヤマハ発動機公式 HP

目次[非表示]

1.フェンダーレスのメリット・デメリット

1.1.メリット

1.2.・デメリット

2.フェンダーレスの注意点

3.フェンダーレスのナンバープレートの補強

4.この記事の関連記事

フェンダーレスのメリット・デメリット

メリット

・軽量化

WR250R/X のノーマルのリアフェンダーは、約 600g ありますが、フェンダーレスならナンバーステーとナンバー灯だけの 100g 程度です。

たかだか 500g の軽量化ですが、重心から一番遠い場所ですので、マスの集中に効果大で、運動性能の向上が期待できます。

- ・見た目のカッコよさ

リア周りがスッキリして、見た目がカッコいいスポーティーなスタイルになります。

- ・破損リスクの低減

オフロードを走れば、転倒はつきものです。リアフェンダーなんて直ぐに破損して、邪魔になります。

- ・デメリット

- ・泥はね

雨上がりのアスファルトでも、泥はねが気になって、僕は乗るのにちょっと躊躇します。普段使いに乗るなら、服が汚れるのは、勘弁ですね。

- ・ナンバープレートが曲がり易い

多くのフェンダーレスキットが、ナンバープレートが剥き出しです。

250cc バイクのナンバープレートってかなり薄くてちょっと当たっただけで曲がります。

#### フェンダーレスの注意点

ナンバープレートのエッジが剥き出しの場合は、エッジは鋭利なため怪我しない(させない)様に注意です。

先日のこと、

WR250R のリヤタイヤを覗き込み、タイヤのブロック擦り減ってきたな～、タイヤ交換に挑戦してみようかな。

なんて、考えながら立ち上がった瞬間、おでこ（普通の人なら頭部だが僕の場合は後退しておでこになっている）にガツンとナンバープレートが突き刺さった！

おでこ（普通の人なら頭部…）が、4センチ位ぱっくりと切れて出血！

でっかいカットバン2枚を貼った姿に、出会う人から「なにやったの？」って必ず聞かれる始末。。。

前から、このナンバープレート危ないなと思って気を付けてはいたつもりだったけど、ついにやってしまいました。

僕のおでこならまだいい。

この高さ

子供の顔の高さ！

これはイカン！

子供のいる家庭やバイクを共同駐輪場に置いている場合は、特に注意です。

フェンダーレスのナンバープレートの補強

ナンバープレートのエッジが当たらない様に樹脂プレート(プラスチック板)を付けてみました。

ナンバープレートってちょっとぶつただけで曲るんですよ。その都度手で真っ直ぐになおしてましたが、どうやら弾性のあるプレートで補強してやれば、ちょっとぶつかった位なら元に戻るらしいという情報を得たので、やってみることにしました。

用意したのは PET プレート 2mm t

ナンバープレートより縦横 6 mm 大きく切り出します。

プラスチックの板を切るときは、定規とカッターで真っ直ぐに何度か傷をつけ、ある程度切り込みが大きくなったら板チョコを割るみたいにパキンと折ると、綺麗に切ることができます。

断面をヤスリできれいに面取りして、角を円く仕上げます。

ナンバープレートの裏に重ね上下左右 3 mm づつプレートがはみ出る位置で、取付穴を空けて、車体に取り付け。

これなら、ぶつかってもおでこが切れることは無いでしょう。

エッジに車のドアモールとか付けたらもっと安心かもね。

自分で作るより、ナンバーフレームを購入した方が、簡単で見た目もいいですね。

ツーリングライダーはフェンダーレスにしないほうが良い理由

Twitter

Facebook

はてブ

Pocket

LINE

コピー

2021.07.30 2019.09.22

未分類 ツーリングカスタム

最近ツーリングしていて思うのですが、ツーリングライダーははっきり言ってフェンダーレスカスタムはしないほうがいいな、と。

というのも、雨の日や雨上がりの山道とか走行したらリア周りが泥だらけになりバイク用品含め清掃が大変だからです。

スポンサーリンク

バイクのフェンダーレスカスタム、ツーリングライダーはしないほうが良い説

ツーリングライダーの場合、どうしても悪天候の走行は避けられない

雨の日や雨上がりにフェンダーレスで走行すると泥の跳ね上がりがひどい

そもそもフェンダーの役割は、「泥除け」ですw

最近マッドガードにナンバープレートを取り付けるデザインも増えてきましたよね

とか書いてますが、どうやらカスタムパーツでマッドガードがあるようですw

マッドガードにナンバープレートを取り付ける場合はナンバー灯（番号灯）の有無に注意がつつり乗りまくるツーリングライダーなら積載用品の洗いやすさを重視するのも大事かもしれませんね

まとめ：次のバイクではフェンダーレスカスタムはおそらくしないでしょうね

バイクのフェンダーレスカスタム、ツーリングライダーはしないほうが良い説

記事執筆時点でのメインバイク

メインの更新が疲れてきたのでちょっと気分転換がてら雑談記事ですw

フェンダーレスカスタム、かっこいいですよ～。リア周りがすっきりするのでスポーティ感が強まります。

過去に所有していた CRF250L でもフェンダーレスキットを取り付けたり

既にフェンダーレス化しているライダーさんもおられるかもしれませんし、これからしようと考えている方もおられるかもしれません。

各言う私もフェンダーレス化した FZ1 に現状乗っているのですが・・・最近「ツーリングライダーはフェンダーレスカスタムしないほうが良いのでは？」という考えになってきているので今回気分転換に記事にしようと思った次第です。

ツーリングライダーの場合、どうしても悪天候の走行は避けられない

ツーリングライダーは雨の日の走行は避けられない

私の主なバイクの使用用途はツーリングで、普段は日帰り～1泊2日ぐらいがメインですが、たまに長期に渡るツーリングにいったりしています。

日帰りや1泊2日ぐらいなら天気に合わせてツーリングに行くことはできますが、長期ツーリングだと天気が思い通りにいかないこともあるので雨の中を走行することはどうしても避けられないんですよね。

また、当日雨が降っていなくとも前日が雨だったりするとツーリング先で行くような山道だと路面に泥が残ってたりします。日帰りや1泊2日でもこういうケースは多いですね。

雨の日や雨上がりにフェンダーレスで走行すると泥の跳ね上がりがひどい

そうした雨の日や雨上がりにツーリングにでかけると、車体がこれでもかというぐらいにドロドロになります笑。

まあこのぐらいは良いんですよ。普通に洗車すればいい話なので。

問題はフェンダーレスにより何が起こるかなんですけど、思ったより泥をはね上げるため荷物を積載するバッグなんかもドロドロになりますし、場合によっては背中まで泥が飛んできてジャケットに泥がついたりしますw

結構高い位置まで泥をはね上げてるのがわかります

特に私がめんどくさいと感じたのは、布生地のシートバッグにつく泥です。

ハードケースや防水系のターポリン生地など比較的洗やすいんですけど、よくあるシートバッグの素材だとこれ結構泥落とすめんどくさくないですかね^^ ; (というかめんどくさかったorz)

スポンサーリンク

そもそもフェンダーの役割は、「泥除け」ですw

weblio より

そもそもフェンダーの役割は「泥除け」なんですね。

サーキットで走るようなレース車両では舗装路での走行になり泥をはね上げる心配が無いから必要が無くついていないからついていない。

公道を走るバイクの場合、通常考えられる使用用途に応じた装備はついていけないといけません。

シンプルですが、公道モデルにフェンダーがついているのはこういう理由であって、ただ単にバイクメーカーがユーザーにださいデザインを押し付けるために意地悪をしているとかそういうことではありませんw

それがあるからには、それがある意味があるってだけのことですね。

スポンサーリンク

最近マッドガードにナンバープレートを取り付けるデザインも増えてきましたよね  
ヤマハ MT09 2019 公式より

とは言えデザイン的にはやはり無いほうがすっきりしてリア周りがやはりかっこよく見えるというのは多くの人が思うことだと思います。

ですから最近マッドガードのようなタイプのバイクも増えてきていますね。

例えばヤマハの MT09 なんかだと、マッドガードにナンバープレートが取り付けられているようなデザインなので、こちらの場合はカスタムせずともはやサーキット専用モデル並みにリア周りはずっきりしています。

ドゥカティ ムルチストラダ 1260 パイクスピーク 2019 公式より

他だとアドベンチャー系モデルだとマッドガード搭載モデルは多いですね。

2019年時点ですと、BMWのR1250GSや、ドゥカティの1260マルチストラーダあたりなんかはマッドガードがついています。

これらは普通にナンバープレート用のフェンダーがついており、フェンダー+マッドガードの組み合わせとなっています。

2重の泥対策があれば、もう完全に長期ツーリングライダーでも泥の心配はほとんどないんじゃないですかね？わかりませんが笑。

まあアドベンチャーモデルだとマッドガードがあるってのは私の個人的なイメージで、KTMとかだとなかったりするんで、これらは結局メーカー次第な部分はあります。

ちなみにマルチストラーダについては、オフ向けのマルチストラーダ1260エンデューロになるとマッドガードが逆になくなってるので、本格的なオフロードライダーはむしろ背中の泥なんて気にしねえ！って感じかもしれませんw

フェンダーレス化したバイクの雨対策4選！デメリットや泥はね対策もご紹介！

バイクをフェンダーレス化すると、スポーティーな見た目に仕上がります。しかし、雨が降ったときには水しぶきが上がりやすく、自分が濡れたり後続車に迷惑をかけたたりするおそれもあるでしょう。当記事では、フェンダーレス化したバイクの雨対策を解説します！

2022年8月20日

アクティビティ

さくらドッグ

## 目次

フェンダーレス化したバイクの雨対策をチェック！

雨の日用バイクを用意する

ショートフェンダーに使われる素材

ツーリング用レインウェアを取り入れる

ツーリングバッグへの泥はね対策

フェンダーレス化のデメリットは？

フェンダーレス化のメリット！

雨でもフェンダーレスバイクでツーリングしよう！

7

この記事で紹介しているアイテム

キタコ フロントフェンダー

[Amazon で詳細を見る](#)

[楽天で詳細を見る](#)

[YAHOO! ショッピングで見る](#)

ヤマハ 4 型 シグナス X SEA5J フロントフェンダー

[Amazon で詳細を見る](#)

[YAHOO! ショッピングで見る](#)

G クラフト リヤフェンダー

[Amazon で詳細を見る](#)

[楽天で詳細を見る](#)

[YAHOO! ショッピングで見る](#)

ツーパーセクター フロントショートフェンダー

[Amazon で詳細を見る](#)

[YAHOO! ショッピングで見る](#)

THE ROOTS レインスーツ

[Amazon で詳細を見る](#)

コミネバイク用 ネオレインブーツカバー

[Amazon で詳細を見る](#)

[YAHOO! ショッピングで見る](#)

ドッペルガンガー ターポリンシートバッグ

[Amazon で詳細を見る](#)

[楽天で詳細を見る](#)

フェンダーレス化したバイクの雨対策をチェック！

フェンダーレス化したバイクは、リア周りがスッキリとし、スポーティーな印象に仕上げられます。日帰りや1泊程度のツーリングであれば、天候と相談しながら出かけられますが、長期に渡るツーリングでは、雨の中での走行は避けられないものです。

また、雨の日に走行すると、水や泥をはね上げてしまい、後続車の視界を奪う問題も考えられるでしょう。当記事では、フェンダーレス化したバイクの雨対策やデメリット、泥はね対策について徹底解説します。

雨の日用バイクを用意する  
無理して雨の日に乗らない

通勤などでバイクに日常的に乗る人は、雨の日用や普段乗りのバイクとして、フェンダーをノーマルのままもう1台を用意するとよいでしょう。雨の降り方や路面によっても変わりますが、フェンダーレス化したバイクは、後続車の視界を奪う危険性があります。

もしくは車に乗るようにしてください。シンプルですが、乗らないことがもっとも効果的な対策です。

ツーリング用と通勤用を用意する

ツーリング用バイクはフェンダーレス化などのカスタムを施し、通勤用はあまりカスタムせずに乗るようにしましょう。ノーマル仕様は、安全面や機能性を考えて作られているため、雨の日の問題や機能面でのトラブルは少なくなるでしょう。

2台持つときに気になる費用面ですが、通勤用バイクを125cc以下にすると保険料などのランニングコストを抑えられるため、おすすめします。また、125cc以下のバイクは小回りも利きやすく、普段使いに最適です。

ほかにもこんなメリットが

バイクを2台持ちすることで、ツーリング・普段使いなどの用途に合わせて使い分けられます。さらに、ローテーションしながら乗ることで、1台に過度な負担をかけずに済むことも挙げられるでしょう。

また、バイクの故障は急に発生します。そんなときに代車のことを考えなくてもいいのはメリットです。250cc以上のバイクの場合に欠かせない車検のときにも、同じことが言えるでしょう。

ショートフェンダーに使われる素材  
機能性と見た目を両立！

完全なるフェンダーレス化とはなりません、ショートフェンダーを選ぶのもよいでしょう。ショートフェンダーに交換すると、泥や雨のはね上げを最小限に抑えながら見た目のスタイリッシュさを演出できます。ショートフェンダーを選ぶ際、バイクに取り付けられるか適合表を確認することも必要ですが、素材にも注目するとよいでしょう。

#### 1：ABS樹脂

キタコ フロントフェンダー

Amazon で見る

楽天で見る

YAHOO！ショッピングで見る

ABS樹脂は、プラスチックを使用したカスタムパーツの定番素材です。強度と外観が重視されるものに採用されており、純正カウルなどの素材によく使われています。大量生産向けの素材となっており、少数生産となりがちなショートフェンダーでは、あまり見かけないかもしれません。

#### 2：PP樹脂

ヤマハ4型 シグナス X SEA5J フロントフェンダー

Amazon で見る

YAHOO！ショッピングで見る

PP樹脂は、強度が高く、加工のしやすさから日常生活でもっとも使われているプラスチック素材です。ABS樹脂よりも弾力性があり、スクーターのインナーパネルに使われていることがあります。しかし、対候性がやや低く、時間の経過とともに、表面が色褪せてしまいやすいのが欠点です。

### 3：FRP

G クラフト リヤフェンダー

Amazon で見る

楽天で見る

YAHOO！ショッピングで見る

FRP とは「Fiber Reinforced Plastics」の頭文字を取った略語となり、「繊維強化プラスチック」のことです。割れてしまいやすいプラスチックに、ガラス繊維を混ぜることで、強度を高めた素材。生活の周りでは、お風呂の浴槽が FRP で作られています。

### 4：カーボン

ツーパーセンター フロントショートフェンダー

Amazon で見る

YAHOO！ショッピングで見る

カーボンは、プラスチックに炭素繊維を混ぜて加工した素材です。FRP よりも重量が軽く、強度も高いが、そのぶん価格は高くなります。海外有名バイクメーカーの純正パーツにもよく使われている素材です。

ツーリング用レインウェアを取り入れる

適したものを選ぶ

出典：<https://www.photo-ac.com>

レインウェアは、あらゆる種類のもので販売されています。しかし、用途に適していないレインウェアはあっという間に衣服内へ雨が染み込んでしまいます。通気性と防水性を兼ね備えたツーリング専用のレインウェアを選ぶと、雨が降っても長時間のツーリングにも対応可能です。

泥はね対策にはどんなタイプがいい？

THE ROOTS レインスーツ

Amazon で見る

リュックサックも一緒にレインスーツの中に入れられるタイプのものを選ぶと、泥はねしたときに体と荷物を汚れから守ってくれます。また、ばたつきを抑えるためにアジャスターが各部に取り付けられたものが最適です。

シューズカバー

コミネバイク用 ネオレインブーツカバー

Amazon で見る

YAHOO! ショッピングで見る

雨の日のライディングでは、少し走っただけでも靴に雨水が染み込みます。そんなときに役立つのがシューズカバーです。シューズカバーを靴の上から装着すると水濡れから足元を守れます。コンパクトに収納できるものが多くありますので、荷物の隙間に忍ばせておきましょう。

フェンダーレス化したバイクへの効果は？

フェンダーレス化したバイクは、水たまりの上を通ったときにノーマルよりも水を跳ね上げてしまいやすいのでより効果的です。さらに、雨水が靴の中に侵入して、身体が冷えてしまうことも予防できます。

ツーリングバッグへの泥はね対策

ハードタイプならお手入れ簡単

出典：<https://www.photo-ac.com>

ロングツーリングに欠かせないツーリングバッグですが、フェンダーレス化したバイクで雨の日に走行すると必ず汚れてしまいます。そんなときに布製のバッグを取り付けていると、泥汚れを落としづらく、メンテナンスが大変です。

雨の日に備えて、ハードケースなどの防水性が高いものを取り付けておくと洗いやすくなるため、泥はね対策になります。

防水性が高い素材は？

ドッペルガンガー ターポリンシートバッグ

Amazon で見る

楽天で見る

ハードケースではなくソフトタイプのツーリングバッグを探している人は、ターポリン素材のアイテムから選ぶとよいでしょう。ターポリン素材とは、ポリエステル製の布を合成樹脂フィルムでサンドした素材のことです。

水を通さないため、中の荷物をしっかりと保護してくれます。ダッフルバッグやバックパックとしても使えるものが多く、ツーリング先でも持ち運べるのが特徴です。泥はねで汚れたとしても簡単に洗い流せます。

#### ツーリングバッグの洗い方

ツーリングから帰ったあとのメンテナンスもしっかりしておきましょう。バイクからツーリングバッグを降ろしたら、まず全体的にシャワーでお湯をかけて、洗剤を溶かしたお湯を霧吹きで散布します。

次にブラシで満遍なく擦っていき、一旦洗剤を流しましょう。さらに、一面ずつ区切って洗い、シャワーでしっかりとすすぎます。最後にポケットを全て開き、逆さまにして乾くまで干せばメンテナンス完了です。

#### フェンダーレス化のデメリットは？

##### 1：シート下に水が溜まる

フェンダーレス化すると、雨の日にはシート下に水が入ります。メーカーによって違いはあるものの、純正パーツのように隙間がないカスタムキットはあまりありません。そのため、雨が降るとエンジン周りの部品に問題が起こる可能性も考えられるでしょう。

また、バイクに乗らないときは、キャブレターや電装関係の部品をビニールなどで包んで保護しておくとう安心です。

##### 2：汚れや後続車への影響

フェンダーがないため、雨の日には走行すると、背中に泥が跳ねて汚れてしまいます。車種や走行する道によっても変わりますが、レインコートを着用していないと背中が泥で汚れてしまうこともあるでしょう。

また、後続車へ水しぶきや泥・石をはね上げてしまう可能性があることに注意が必要です。グループツーリングでは最後尾を走ったり道路状況が悪い場所ではスピードを落としたりと気をつけて走行してください。

### 3：取り付けの緩み

フェンダーレスキットは、振動でネジが緩むおそれがあります。定期的にネジが緩んでいないかを確認して、走行中の落下を防ぎましょう。たとえば、洗車後には必ず取り付け部分に緩みがないかを手で触って確認するようにするなど習慣に取り入れるようにしてみてください。

### 4：車検に通らない可能性

新車を購入する場合、ナンバーの見える角度などの基準が以前より厳しくなっているため、取り付けるパーツによっては、違法改造になる場合もあります。たとえば、2021年10月以降に登録されたバイクからナンバープレートフレームやホルダーは禁止されていますし、取り付け角度も上向き40度、下向き15度以内と厳格に定められています。

フェンダーレス化のメリット！

#### 1：軽量化

フェンダーはバイクの重心からもっとも遠いところにあるため、運動性能の向上を期待できます。また、運動性能の向上以外にも軽量化による燃費向上にもつながるかもしれません。ただし、公道を走る上では実用性よりも、楽しみとして軽量化に取り組むようにしてください。

#### 2：スポーティーなイメージ

フェンダーレス化すると、リア周りがスッキリとし、スポーティーなイメージの見た目に仕上げられます。これは、フルカウル系のバイクなどであると違いは一目瞭然です。シャープでエッジの利いたテールカウルのデザインがより際立って見えるようになります。

#### 3：タイヤの存在感を強調

リアタイヤを覆うように取り付けられているリアフェンダーを、フェンダーレスにすることによって、リアタイヤを目立たせる効果もあります。特に太いタイヤを履いたバイクやパ

ターンに個性的な特徴がある場合には、迫力のあるリアビューを演出可能です。

雨でもフェンダーレスバイクでツーリングしよう！

フェンダーレス化したバイクの雨対策やメリット・デメリットを解説しました。フェンダーレスにカスタムすると、スッキリとした見た目のスタイルに仕上げられますが、注意点や問題となる点を知っておかなければ、周囲の人に迷惑をかけるおそれもあります。

ぜひ当記事を参考にして、雨の日でもフェンダーレスバイクに乗ってツーリングを楽しんでみましょう！

バイクカスタムが気になる方はこちらもチェック！

当サイトでは、フェンダーレス化したバイクの雨対策 4 選！デメリットや泥はね対策もご紹介！以外にもバイクのカスタム情報を取り扱った記事をたくさん掲載しています。気になる方はチェックしてみてください。

バイクのフェンダーレス化は違法ではありません。ただし、フェンダーレス化すると車検に通らない可能性があり、後続車両に迷惑をかけてしまう可能性があります。

2021 年 10 月 1 日より、ナンバープレートの取り付け基準が厳しくなりました。違反した場合の罰則は、違反点数 2 点に 50 万円以下の罰金です。

フェンダーレス化で外してしまいがちですが、リフレクター（反射板）も必要です。装着していない場合も「整備不良」として、交通点数 1 点、反則金 6000 円（原付 5000 円）が科されます。

フェンダーレス化は、デザイン性の向上や、軽量化などの目的で行われます。

生成 AI は試験運用中のため、品質にむらがある可能性があります。

バイクのフェンダーレス化は違法ではありません。ただし、フェンダーをなくすことで車検に通らない場合もあるので注意が必要です。

法律に適合しないカスタムをした場合は「不正改造車」として厳しく罰せられます。不正改造行為は道路運送車両法第 54 条関係に違反することとなり、不正改造を実施した者には 6 ヶ月以下の懲役または 30 万円以下の罰金が課せられます。

不正改造とは、自動車又はその部分の改造、装置の取り付け、取り外しその他これらに類似する行為のうち、それによって自動車が保安基準に適合しなくなる改造のことです。

フェンダーレス化のデメリットとしては、道路から飛び散る石や泥などが直接ライダーに当たる可能性があることです。また、雨天時の走行ではタイヤから水しぶきが上がりやすくなることも覚悟しなければなりません。

これってギリギリセーフ？バイクのカスタムはどこまでなら違反に ...

2021/01/04

バイクにリフレクターが無いと違反？車検に通るサイズや基準について

バイクにリフレクターが無いと違反？車検に通るサイズや基準バイクの交通違反

Twitter

Facebook

はてブ

Pocket

LINE

コピー

2019.06.23

バイクにはリフレクター（後部反射器）を付けなくてはなりません。

これは、道路運送車両の保安基準で義務付けられています。

しかしながら、あまり認知されていないのも事実で、

「リフレクターが無いと違反なの？」

「オレンジのレンズでも大丈夫？」

「色々と決まりがあるって聞いたけど？」

こんな疑問も多いようです。

そのため、ここではバイクのリフレクターの保安基準や車検・違反について詳しく解説しています。

目次

バイクに「リフレクター」が無いと違反になる

リフレクターが無いと車検には通らない

テープや貼り付け式のリフレクターでも大丈夫？

バイクのリフレクターの基準は面積・位置・色！

テールレンズと一体型のリフレクター

リフレクターが付いていない人におすすめ

まとめ：リフレクターが無いのは違反だし危ない

バイクに「リフレクター」が無いと違反になる

バイクに「リフレクター」が無いと違反になる

リフレクター（後部反射器）をバイクに設置しなくてはならない事は、道路運送車両の保安基準に明確に記載されています。

≫参考：国土交通省

つまり、法律で決まっているという訳ですね。

そのため、リフレクターが無い状態であれば保安基準に適していないという事で「整備不良（尾灯等）」に該当してしまいます。

罰則としては、違反点数1点・反則金6,000円（二輪車）。

もしかしたら、リフレクターが付いていなくても、警察官（白バイなど）に止められた事が無いという人も居るのではないのでしょうか。

ただ、違反である事は間違いなく、実際に切符を切られた人も数多くいます。たまたま、気付いていなかったか、面倒なので見過ごしたと言うのが現実でしょう。

（結構タイミングもありますので。交通安全週間とかだと白バイの方もガラガラしてるので危ないです。）

基本的には、マフラーの音量などよりも、リフレクターは視認できるので止められやすいのは間違いありません。

リフレクターが付いていなければ、違反になるという認識はしておきましょう。

リフレクターが無いと車検には通らない

バイクの場合には251cc以上だと車検がありますよね。

車検という制度は「きちんと保安基準に沿っているか」を検査する制度です。

なので、当然リフレクターが無いと車検に通りません。

むしろ、ユーザー車検では（知らずに）リフレクター絡みで落ちる人も多いのです。もし、これからユーザー車検にチャレンジしようとする人は、くれぐれも気を付けてください。

テープや貼り付け式のリフレクターでも大丈夫？

カスタムショップなどが車検を通すために、簡易的なリフレクターを使用することがあります。

テープ状のものや、反射板を両面テープで貼り付けるタイプ。

これで車検を通しているの、 「テープ式や貼付け式でも問題は無いのか」 実際に聞いてみたことがあります。

その時の答えは、

保安基準で、位置や面積は決まっているけど、テープ式や貼付け式はダメだとは記載がない。中には厳しい検査員も居て、ペラいテープだと指摘される事もある。あくまでお客様の希望で、簡易的なもので車検を通してが、基本的にはボルト止めの物を勧めている。との事でした。

また、車検時だけでなく、普通の時でも「基準を満たしていれば」テープや貼付け式でも、違反になる事は無い（はず） だそうです。

ただ、取れやすい事は否めないの、できれば避けた方が良いとの事。

たまたま警察に止められた時に、落ちて付いて無いかも知れないので・・・

ちなみに、車検の有無に特化していますが、250 ccでもリフレクターが無いと違反になりますので注意してくださいね。

バイクのリフレクターの基準は面積・位置・色！

では、実際に定められているバイクのリフレクターの保安基準を見てみましょう。

次の3点です。

リフレクターの保安基準

車両の中心面上に、反射部の中心が地上 1.5m 以下となるように取り付けられていること

リフレクターのサイズ（面積）は 10 平方センチメートル以上

赤色を発光するもの

ひとつ目は、バイクの真ん中に 1.5m以下の高さで付けてくださいね。という事。

ふたつ目は、本来は「夜に後方 150m の距離から走行用前照灯で照らしたときに、その反射光を確認できるものであること。」とあるのですが、数値化すると 10 cm<sup>2</sup>の面積があれば OK だそうです。

みっつ目はそのまま。赤いレンズ（色）でないとダメなので、オレンジや黄色だと NG です。

以上を満たしているリフレクターであれば、車検が通らない事や違反で捕まる事はありません。

テールレンズと一体型のリフレクター

テールレンズと一体型のリフレクター

昔のバイクには良くありましたが、テールレンズの中にリフレクターが入っている一体式のタイプ。

この場合は、特に問題はありません。あくまでも、位置と面積と色が重要だという事ですね。

もちろん、最近のバイクでも、一体型であれば基準さえクリアしていれば大丈夫です。

ただ、良くあるのがテールランプのレンズをクリアに変えてしまい、失敗するケース。リフレクターが一体だと、レンズをクリアにしたら、「赤」でなくなってしまいます。

当然、保安基準が不適合になってしまうという事ですね。

リフレクターが付いていない人におすすめ

ここまでの、「リフレクターが付いていない！」と言う人は、何かしら探して付ける事をおすすめします。

車検もそうですが、こんなことで違反になっても面白くないです。

各メーカーから、汎用品もたくさん出ていますし、それほど高額なものでもありません。

おすすめをいくつか紹介しておきます。

DAYTONA スリムリフレクターキット

DAYTONA スリムリフレクターキット

ナンバープレートの下に噛ませるだけで、スリムなリフレクターが簡単に付けられます。

もちろん、面積や色など保安基準に適合で車検も OK。ECE 規格、SAE 規格もクリアしているリフレクターキットです。126 cc超ナンバー用

これは筆者も使用しているイチオシです。

DAYTONA デイトナ スリムリフレクターキット

posted with カエレバ

楽天市場で見る

Amazon で見る

Yahoo ショッピングで見る

ACTIVE リフレクターキット TYPE-3 スリム

ACTIVE リフレクターキット TYPE-3 スリム

こちらもパーツメーカー「アクティブ」さんのリフレクターKIT。125cc 超のバイク用ですが、車種を選ばない汎用品。

もちろん、車検 OK の保安基準適合品です。

フェンダーレス化によってリフレクターが無くなってしまった方にもおすすめ。

ACTIVE アクティブ 汎用リフレクターキット TYPE-3

posted with カエレバ

楽天市場で見る

Amazon で見る

Yahoo ショッピングで見る

まとめ：リフレクターが無いのは違反だし危ない

バイクにはリフレクターが付いていないと違反になる

リフレクターが無いと車検も通らない

250cc 以下も違反

保安基準は面積・位置・色

リフレクターの本来の目的は、安全性の確保です。

この記事では、「車検に通らない・違反になる」という事を中心に解説しましたが、前提としては「リフレクターは無いと危ない」という事です。

なので、「ちゃんと視認できるようにしてくださいね」という事が保安基準に盛り込まれているという事です。

もし、付いていないのであれば、早めに付けることをおすすめします。

バイクのリフレクターや灯火類に法改正！細かい変更をチェック

コラム

ニュース

2023年8月3日

女性警官の可愛いイラスト

PV アクセスランキング にほんブログ村

このページでは”バイクの法改正・法緩和”について説明していきます。

バイク、並びに車などの法改正は幾度となく行われてきており、ライダーや歩行者の安全性の向上や環境負荷などに対する改善を図られています。

バイクに対してはあまり目立ったものはあまり無い法改正ですが、今回発表された改正に関してライダー達は少なからず知っておいた方がよいものがいくつかあるのです。

この記事がおすすめな人

バイクの法的知識を知っておきたい

車検不適合者には乗りたくない

ライダー全員知っておくべきだと思う

バイクに関する法改正なので、ライダー全員が知っておくべき内容なのは確かですねw

バイクに乗っている人達で「法やルール」として意識しているのって”マフラー関連や保安部品”がほとんどですよ？

マフラーであれば音量と、触媒に気を付けていて保安部品に関しては付いていなければならぬものは付けておくという程度でしょう。

でも、バイクに関する法ってもっと色々あって知らない内に「法を順守している場合」があったり「お店側が対策を打って販売しているのを購入」しているなど、気づかない内にしっかりと守る為の対策がしてあったりもします。

ただ、これらのルールに関してはライダーであれば、本来知っておくべき事なのです。

特に今回説明していく内容はバイクの見た目などに関係する内容なので自分でカスタムする人や見た目を気にする人には知っておいて損は無いものだと思いますよ？

あわせて読みたい

令和3年からのバイクのナンバープレート！角度や違反になる状態解説

バイクのナンバープレートについては様々な意見が飛び交う部位でもありますよね？ バイクのカスタム定番の中には「フェンダーレス化」といって、ナンバーを最初の位置か...

目次

バイクのリフレクターや灯火類に法改正！細かい変更をチェック

デイライトの法令詳細「デイライトって何？」

車幅灯・側面リフレクターの装着を義務化

おわりに：主に夜間の事故が減る可能性がある

バイクのリフレクターや灯火類に法改正！細かい変更をチェック

デイランプとサイドリフレクターの画像

2020年8月5日に国土交通省は、二輪車への昼間走行灯（デイライト）装着を解禁する方針を明らかにしました。

日中に周囲に存在をアピールする（視認性の向上）事ができ、交通安全につながるという狙いのあるようですね！この法は2020年9月下旬ごろに保安基準を改正するという事です。

その他にも、車幅灯（ポジションランプ）・側面反射板（リフレクター）の取り付けも義務化とし、これについては2023年9月以降に国の認証を受ける新型車を対象とするようですね。ちなみにミニバイク（50cc以下）は2025年9月以降となります。

「デイライト」に関しては装着の解禁という事なのでいわゆる”緩和”となる法令です。

「車幅灯・側面リフレクター」に関しては義務化なので”安全強化の為の強制措置”となります。

なので正直言って法に従う為に知っておくべき比重としては、デイライトは比較的安く、車幅灯・側面リフレクターに関しては高いという事ですね！

デイライトの法令詳細「デイライトって何？」

デイライトって全然聞き覚えが無いかと思います。

にわとり君

デイライト…日の光…？

パンダ先生

何だろうね？日中に光らせるライトの事かな…でもヘッドライト常時点灯の義務があるし…

デイライトというのは簡単に言うと日中用のちょっと弱めのライトの事です。

バイクのデイライト説明画像

▲画像の矢印が指しているものが「デイライト」になります。

左のバイクでは両さん眉毛（つながり眉毛）みたいに光っている部分、右のバイクではリング状に光っているのがデイライトになります。

デイライトの法令では”デイライトの装着を解禁”という緩和内容になっていますので、このようなデイライトを付けても良くなった！という事ですね。

にわとり君

でもさ、この目的って日中での視認性向上でしょ？今って日中でもヘッドライト点灯が義務だよな？

パンダ先生

確かにね。ヘッドライトが点灯していたらこんな弱い光って上塗りされてデイライトの光意味無くない？

確かにその通り！

なので、デイライトを装着し使用する際にはヘッドライトは無灯状態にしなければならないという事なんです。

つまりはこういう事！

今まで＝日中でも夜でもヘッドライト常時点灯

↓ 変更

これから＝日中はデイライト点灯（ヘッドライト無灯）、夜はヘッドライト点灯

日中はヘッドライトを消して走行する事が出来るようになるという事ですね！

という事になるんですね！ちなみに法令が施行された後でも常時ヘッドライト点灯を選んでも良いので、好きな方を選ぶか購入バイクの方式に従う形になります。

デイライト搭載許可でライダーにメリットはあるのか？

これについて何かメリットがあるのか？という話をするのであれば…

メリット！

ヘッドライトよりも光量の低いデイライトの方がバッテリー負荷が低い  
イカリング（輪っか状デイライト）が好きな人などは好きにカスタム出来る  
などがありますね！

そして逆に、この法改正からしてデメリットとを感じる可能性があるのは「車両の価格上昇」

や「デイライト搭載車の手間」でしょう。

今までに無かったモデルへの搭載となれば当然メーカーとしてはコスト増という事になりますので、平行して販売価格も上がる可能性があります。

更に言えば、暗闇を検知して自動でライトを切り替える機能なんかを付けたモデルなんかが出た場合だとその分のシステム搭載のコスト分の価格増加も考えられますね。

”手間”については、自動でヘッドライトの状態を「デイライト点灯⇄ヘッドライト点灯」に切り替える機能を持っていなければ手動切り替えという形になります。

今までのヘッドライト常時点灯義務では、常に点灯している状態なので「何もせずとも暗くなればヘッドライトの灯りが目立つようになる」程度でしたので、普段触らなかつた部分を触るという手間が生まれる可能性がありますね！

車幅灯・側面リフレクターの装着を義務化

車幅灯もリフレクターも何となく分かるけど「側面リフレクター」って何だろ？

すばる

側面リフレクターはハーレーなどの海外モデルのフロントフォークについているものが分かりやすいよ！

バイクのリフレクターなどの説明画像

▲左の画像は「車幅灯（ポジションランプ）」の例です。バイクの場合は主にウィンカーを常時点灯させておくタイプの車幅灯が多く見られます。

ずっと点灯はしていますが、ウィンカーを始動時には片方が無灯になり、片方が点滅するような機能になったりするものがあるので両立していても問題はありませんよ！

右の画像が側面反射板（リフレクター）になります。ハーレーなどの海外車両にはほとんど採用されています。

車幅灯搭載義務には今まで境があった

知らない人も多いかと思いますが、今まで車幅灯（ポジションランプ）の装着義務の法令は

存在しました。

横幅 0.8m を超える車両は車幅灯の装着義務があり、横幅 0.8m 以下の車両は無しでも良かったのです。

ですが、2023 年 9 月以降の新型車には全車両装着の義務が課せられる事になるという新法令。

にわとり君

でもさ、2023 年 9 月以降の新型車って事は今乗っているバイクに変更を加える必要は無いんだよね？

パンダ先生

そうだね！2023 年 9 月以降に登場するモデルが対象だからね。

今あなたが乗っているバイクにわざわざ車幅灯（ポジションランプ）を付ける必要はありませんのでご安心ください。もともと付いていたものを無くす場合は注意が必要ですけどね！

ただ、車幅灯（ポジションランプ）というものがあるだけで少なからず視認性が上がるのは確かなので、自分で付けても良いですね。

キジマ ウィンカー内蔵ミラーの画像

▲キジマだったらウィンカー内蔵ミラーが出ていたり…

KIJIMA キジマ TECH06 ミラー ボディカラー：マットブラック 12V 車両

Amazon

＼楽天ポイント 5 倍セール！／

楽天市場

＼ポイント 5%還元！／

Yahoo ショッピング

ポチップ

シーケンシャルウィンカーの画像

▲カスタムウィンカーの中にはシーケンシャル（流れて光る）仕様でポジションライト付きのものもあります。

アルキャンハンズ 汎用 LED シーケンシャルウィンカー/ポジション付/スティック（ブラック） ALCANhands

Amazon

＼楽天ポイント 5 倍セール！／

楽天市場

＼ポイント 5%還元！／

Yahoo ショッピング

ポチップ

なので、法令適用車両で無くても自分で視認性を上げるカスタムを行っても良いですね！

あわせて読みたい

**【2023 年最新】** 汎用ウィンカーカスタムまとめ！小さな箇所、大きな変化

このページでは 2019 年～2022 年付近に登場しているおすすめ汎用ウィンカーカスタムのまとめページとなっています。ウィンカーカスタムの変更箇所自体は比較的小さな部分…

側面リフレクターの義務化について

側面リフレクターをわざわざ取り付けたいというライダーの話は聞いたことが無く、あまり良い印象を持たれてはいません。

が、義務化となれば当然 2023 年 9 月以降に登場するバイクにはノーマル状態で装着されており、はずす人はほとんどいないでしょう。

という事で見ただけで不満が多い結果にはなりそうですが、そこが逆にカスタムパーツメーカーにとっては好機になるかもしれませんね！

側面リフレクターに関して細かな大きさ等の指示は分かりませんが、多くのライダーが認めるカッコいいリフレクターを出せば…というチャンスになりますからね！

バイクのリフレクターなどの説明画像

▲ちなみに側面リフレクターが義務化された場合は、前後の装着が義務になります。

最悪フロント部は我慢出来てもリア側を我慢できる人は少なそうですね…

にわとり君

SSとかだとフェンダーあたりについているのが標準になるのかなあ？

パンダ先生

それだとフェンダーレスする人とかどうするんだろうね！

そんなこんなで不評などが凄そうですね…。

おわりに：主に夜間の事故が減る可能性がある

この法改正で大きく変化があるのは主に夜間でしょう。

夜間はバイク・車問わず日中に比べて運転のしやすさがかなり落ちるロケーションなのは間違いないですからね。

夜間は光が無ければ見えづらく、光が多く密集している場合でも見づらくなるという厄介な時間なのです。

そんな中で、視認性を向上させるための装備が増えれば「気づいてもらえる確率やスピード」が上がるのは間違いありません。

もしライダーが周りの状況を把握できていなくても、最悪周りの自動車たちが視認して回避するだけでも事故が減るという事には変わり有りませんからね！

ただ逆に日中ではそこまでの効果は得られないでしょう。

太陽の光が十分に周りを明るくしている状況下では、デイライトなどの弱めの光はかき消されてしまう上に、わざわざ他のドライバーたちはそんな細かな所よりも「バイク全体か、ライダー」を視認するので光を視認せずとも良いからです。

まあでも夜間だけでも事故が減るのであれば、それはそれで効果のある法改正になったと

いう事につながるんでしょうけどね！

という事で、現場(@su\_ba\_ru)からは以上です！

【▼質問などはツイッターでも受け付け中ですよ！】

++++このブログはシェアフリーです++++バイクのポジションランプが義務化へ！サイドリフレクターやデイライトに関する改正点もチェック  
バイクのポジションランプが義務化へ！サイドリフレクターやデイライトに関する改正点もチェック

2023年9月以降に国の認証を受ける新型バイクを対象に、ポジションランプ（車幅灯）の装着が義務化されることになりました。なお、今お持ちのバイクに新たに取り付ける必要はなく、左右のウインカーを常時発光させることでポジションランプとして兼用することができます。今回は、バイクのポジションランプのほか、サイドリフレクター（側方反射器）やデイライト（昼間走行灯）に関する法改正について解説していきます。

## 【目次】

バイクのポジションランプとは？

ポジションランプ以外の改正点もチェック！

まとめ

当ページの内容については、お客様のためのお役立ちコラムとして連載しておりますが、当社はバイクパーキングの運営会社ですので、ページ内容に関する個別対応はいたしかねます。

バイクのポジションランプとは？

ポジションランプは正式には「車幅灯」と言い、「スモールランプ」とも呼ばれています。車両の幅を大まかに伝えるのがポジションランプの役割で、夜間など視界が悪いときに、対向車や歩行者などにバイクの車幅や位置を知らせることを目的としています。

ポジションランプ（車幅灯）の装着が23年9月から義務化

二輪車の保安基準改正により、安全対策が強化されることになりました。その一つが、ポジションランプ（車幅灯）の義務化です。2023年9月以降に国の認証を受ける新型車を対象に、ポジションランプの装着が義務付けられることになりました。なお、50cc以下の原付バイクは2025年6月以降に国の認証を受ける新型車が対象になります。

実は、これまでも横幅 0.8m を超える車両にはポジションランプの装着義務がありました。保安基準の改正後は、横幅 0.8m 以下の車両も含め、すべてのバイクにポジションランプの装着が義務付けられることとなります。なお、今お持ちのバイクに新たにポジションランプを取り付ける必要はなく、左右のウインカーを常時発光させることでポジションランプとして兼用することができます。

#### ポジションランプの保安基準

ポジションランプの主な保安基準を抜粋してご紹介します。

##### ポジションランプの色

バイクの場合、ポジションランプの色は白色、もしくは橙色（オレンジ）である必要があります。

##### ポジションランプの位置・個数

車両前面の両側に左右対称に 2 個または 4 個のポジションランプを設置します。

##### ポジションランプの明るさ

夜間に前方 300m の距離から点灯を確認できる必要がありますが、対向車など周囲の交通を妨げるほど明る過ぎるものは認められません。LED のポジションランプでも、保安基準を満たしていれば問題はありません。

ポジションランプ以外の改正点もチェック！

ポジションランプ以外についても、保安基準の改正点を確認しておきましょう。具体的には、サイドリフレクター（側方反射器）の義務化とデイライト（昼間走行灯）の解禁です。

##### サイドリフレクター（側方反射器）の義務化

ポジションランプと同様に、サイドリフレクター（側方反射器）の装着も義務化されることになりました。これまでのバイクは、後部のリフレクター（後部反射器）の取り付けが義務付けられていましたが、2023 年 9 月以降に国の認証を受ける新型車には、これに加えてサイドリフレクターの装着が求められるようになります。なお、現在でも海外のバイクはサイドリフレクターが標準装備されているモデルが多くあります。

サイドリフレクターは車体側面の前か後ろのいずれかに装着する必要があり、色は前がオレンジ、後ろはオレンジもしくは赤とされています。

##### デイライト（昼間走行灯）の解禁

新たに認められるようになったのが、デイライトの取り付けです。デイライトは正式には「昼間走行灯」「DRL (デイトタイム・ランニング・ランプ)」と呼ばれるもので、日中の被視認性を高めることを目的としています。

デイライトは、ヨーロッパのバイクでは以前から採用されていました。日本においては、2016年から車への装着が認可されていましたが、バイクへの装着は正式には認められていませんでした。しかし、保安基準の改正によってバイクにもデイライトの装着が認められ、2020年9月25日から解禁になっています。

そもそも、バイクはヘッドライトの常時点灯が義務付けられていますが、注意したいのは、ヘッドライトとデイライトの両方を同時に点灯するのはNGであるということです。デイライトを使うときは、ヘッドライトを無灯にしなければいけません。原則として、デイライト採用車は周囲が一定の暗さになったときにヘッドライトが自動でONになるシステムの搭載が義務付けられます。そのため、日中はデイライトを点灯させ、夜間はヘッドライトを点灯させるという形になります。もちろん、デイライトを取り付けず、これまでどおり日中も夜間もヘッドライトを常時点灯させる形でも構いません。

デイライトを使うメリットとしては、バッテリーの負荷を低減できることが挙げられます。デイライトはヘッドライトより光量が少ないので、日中にデイライトを使えば、ヘッドライトを常時点灯させる場合に比べてバッテリーの消費電力を抑えることができます。

今後はデイライトを標準装備した国産バイクが増えてくると思われますが、オートライトや光度などの保安基準を満たせば、既存のバイクにデイライトを取り付けることも可能です。

まとめ

保安基準の改正は2023年9月以降に国の認証を受ける新型車が対象になるので、今お持ちのバイクにポジションランプやサイドリフレクターを取り付ける必要はありません。しかし、これらのパーツがあることでバイクの被視認性は間違いなく高まり、周囲のドライバーや歩行者に早いタイミングで気付いてもらえるようになるため、事故防止につながります。特に夜間の運転が多い方などは、ポジションランプやサイドリフレクターの装着を検討してみてください。

ポジションランプやサイドリフレクター以外のバイクの灯火類のカスタムについては、以

下の記事も参考にしてください

ただし、令和3年9月30日までに登録されていたバイクはこのサイズ以上のものを使用しても合法（ナンバーが読めれば）です。

2021年10月1日以降に登録されたバイクのナンバープレートは上向き40度、下向き15度の角度以内でないと違反

2021年10月1日以降に登録されたバイクのナンバープレートは上向き40度、下向き15度の角度以内でないと違反

2021年10月1日以降に登録されたバイクのナンバープレートは地面との垂直を起点として上向き40度、下向き15度の角度以内でないと違反になります。

それ以前のバイクは後ろナンバーが見えれば違反にはなりません。

オココ

オココ

思ったより幅があるのね・・・

タイヤハウス内（裏ペタ）はグレー（角度、ナンバー灯、リフレクター次第？）

タイヤハウス内（裏ペタ）はグレー（角度、ナンバー灯、リフレクター次第？）

ノーブランド品

クリアレンズ LED ウインカー LED ナンバー灯 ナンバープレートベース ライセンスホルダー 裏ペタ ウラペタ（黒）

ノーブランド品

Amazon で見る

楽天市場で見る

Yahoo!ショッピングで見る

スーパースポーツのカスタムとして行われることが多い裏ペタ。

裏ペタとはシート下のタイヤハウス内にナンバープレートを取り付けることで、リア周りをスッキリさせる効果があります。

しかし、取り付け角度によってはナンバーが読みづらくなることもあり、一部のライダーからは

バイク乗り

バイク乗り

あんなもん違反だろ！取り締められ！

という声が強いのも事実。

ナンバーを取り付ける車体の前後方向の規定（部に最後部付けなければならないなど）はないので、ここまで解説してきた内容をクリアしたナンバープレートの取り付け方法を守っていれば違反にはなりません。

ただし、一般的に、通常想定されていない場所に取り付けるので警察の目に留まり

ポリスメン

ポリスメン

これ見にくいから違反ね。終身刑。

これ見にくいから違反ね。終身刑。

という判断であれば違反切符を切られることとなります。

バイク次郎

バイク次郎

見やすいか見にくいかを判断するのはあなたではない、常に違反と判断される可能性があることを認識して乗るべきだよ。

バイク三郎

バイク三郎

決まりごとの範囲内で楽しむのがカスタムだから裏ペタもいいと思うけど、捕まったときにぎゃーぎゃー騒ぐのは違うよ。

違反した場合の違反点数、罰金など

違反した場合の違反点数、罰金など

ナンバープレートに関する違反は内容によって罰金が変わります。

内容 罰則

偽造・変造 3年以下の懲役又は100万円以下の罰金

類義品の生成・装着 1年以下の懲役又は50万円以下の罰金

判別不能 50万円以下の罰金

他の車両のナンバーを装着 30万円以下の罰金

スクロールできます

ナンバーを勝手に作ったりすると懲役刑もありえます。この記事で解説した内容は「判別不能」に該当するので50万円以下の罰金が課される可能性があります。

どの内容でも違反点数は2点になります。

オココ

オココ

「判別不能」は「他の車輛のナンバー装着」より重い罪なのね……。重罪じゃん！

okoko

「判別不能」は「他の車輛のナンバー装着」より重い罪なのね……。重罪じゃん！

ポリスメン

ポリスメン

終身刑。

バイク太郎

バイク太郎

終身刑にはならないって。さっきからこの人怖い。

直接ナンバープレートについてではないですが、ナンバープレートをカスタムするときに関連するものとして、ナンバー灯とリフレクターについても補足で解説しておきます。

ナンバー灯がないバイクは違反

ナンバー灯がないと違反

Discover winds

バイク ナンバー灯

D4580438922663-BN1

Amazon で見る

楽天市場で見る

Yahoo!ショッピングで見る

ナンバーを照らすナンバー灯(番号等)がなかったり、切れていたりしても違反になります。

ウインカーやヘッドライト、テールランプなどの灯火類とは違って、ナンバー灯は暗くならないと切れていることに気づきにくいので、夜間バイクを運転する人は気にするようにしましょう。

バイク三郎

バイク三郎

マスツの帰り道でナンバー灯切れてることが発覚するのはあるあるだよね・・・

ちなみに古いバイクだとテールランプとナンバープレートが兼用になっていることもあり

ます。

ナンバー灯の球切れの場合は整備不良扱いになりますので違反点数 1 点、反則金 6000 円（原付 5000 円）が科されます。

そもそもナンバー灯がない場合は整備不良ではなく不正改造になるので違反点数 2 点と反則金 7000 円（二輪）、6000 円（原付）が科せられます。

【マスツーリングまとめ】2人もマスツー？千鳥走行順番や先頭は初心者？ルールや、嫌な奴うざいバイク乗りが嫌いなとき、苦手で疲れて嫌いになりそうなときの対処方法までマスツーリングについて調べていますか？2人もマスツー？千鳥走行順番や先頭は初心者？ルールや、嫌な奴うざいやつがいたとき、苦手で疲れて嫌いになりそうなときの対処方法を知りたいですか？この記事はマスツー情報のまとめ記事です。初心者の方は是非読んでみて下さい。

oko-motorcycle.com

2023.02.24

リフレクターがないバイクは違反

キジマ(Kijima)

キジマ (KIJIMA) リフレクター スリム 3 貼付け式ステータイプ(ブラック) 汎用 305-2152

305-2152

Amazon で見る

楽天市場で見る

Yahoo!ショッピングで見る

フェンダーレス化のときなどに忘れがちなのがリフレクター（反射板）です。

リフレクターには

位置は下縁が地上から 0.25m 以上、リフレクター中心点が地上から 1.5m 以下  
サイズは 10 平方 cm 以上  
赤色

という意外と (?) 細かい決まりがあるので注意しましょう。

リフレクターがない状態で走行した場合は整備不良扱いになりますので違反点数 1 点、  
反則金 6000 円 (原付 5000 円) が科されます。

まとめ

いかがでしたでしょうか。

ナンバープレートは「どこの誰それが運転 (所有) している車両」ということを示す大事な  
部品。

どこの誰それを明記せずに、あるいは判別できない状態で公道を走行することは無責任極  
まりないことです。

自分の走りに責任を持つグッドライダーであればナンバープレートのカスタムはせずに  
正々堂々と走るのが良いでしょう。

無責任な走りをするバッドライダーは 50 万円の罰金に怯えて走れば良いと思います。

バイク次郎

バイク次郎

いや、走っちゃダメだよ! ?

バイク太郎

バイク太郎

ちなみに日本には終身刑制度はないよ . . .

**【新基準】** バイクのナンバープレートの正しい角度は? 違反・違法に関して徹底解説

もくじ [非表示]

2021年10月から施行された新基準

違反すれば加点2点と50万以下の罰金

国土交通省によるナンバープレートのルール

ナンバープレートカバー

ナンバーの向き

折り返し

フレームやホルダー

ボルトやキャップのサイズ

ナンバーの取り付け角度

汚損や変色の禁止

ナンバープレートのルールに違反した場合

ナンバープレート基準に違反した場合の罰則

2021年9月30日までに登録したバイク

2021年10月1日以降に登録したバイク

バイクのナンバープレートについてのFAQ

ナンバープレートの裏ペタの角度は？

ナンバープレートが見える角度は？

バイクのナンバー違反の罰金はいくら？

なぜナンバープレートを曲げるようになったの？

ナンバープレートの角度を斜めにするのはダサい？

ナンバープレートの角度の測り方は？

まとめ

Share this:

Like this:

2021年10月から施行された新基準

引用元：<https://pixabay.com/ja/photos/8B-7053104/>

2021年10月から、ナンバープレートの取り付け基準が新たに見直され、より厳しい基準となりました。

ノーマル状態でナンバーが取り付けられているなら、新基準も関係ありませんが、カスタムでナンバーの取り付け方を変更している方は、注意が必要です。

違反すれば加点 2 点と 50 万以下の罰金

ナンバーの取り付け新基準（ナンバープレートの表示に関わる新基準）に違反した場合は、2 点の違反加点と 50 万円以下の罰金というやや厳しい罰則になっています。

新車時の状態ならば全く問題ありませんが、中古車として購入した場合や知人などから譲り受けた場合、もしカスタムされた状態なら注意が必要です。

新基準に照らすと違反となるような角度や取り付け位置であっても、新車時（メーカーから出荷された状態）からそのような取り付けになっているなら問題ありません。

国土交通省によるナンバープレートのルール

引用元：<https://pixabay.com/ja/photos/96-1633406/>

2021 年 10 月から施行された、新しいナンバープレートの取り付けに関する基準「ナンバープレートの表示に関わる新基準」は、具体的にどのような定めになっているのでしょうか。

違反すると違反加点 2 点につき 50 万円以下の罰金となる新基準では、ナンバープレートの角度や向き、フレームやホルダーなど細部にまで基準が設けられ、次のようになっています。

ナンバープレートカバー

ナンバープレートを覆うように被せるナンバープレートカバーは禁止です。

ナンバーがハッキリ読み取れる無色透明であっても、カバーを付ける事自体が禁止ですので、ナンバープレートにカバーを取り付けている方は、取り締まりにあう前に取り外しておきましょう。

ナンバーの向き

ナンバープレートの向きは、ナンバーが自然に読み取れるよう、横向き以外での装着が禁止です。

アメリカンなどのカスタムで見られる、車体サイドにナンバープレートを取り付けるのも禁止で、車体の後方（メーカー出荷時の位置）に横向きでの装着のみ認められます。

カスタムの際はナンバープレートの向きに加え、取り付け位置に関しても注意しましょう。

## 折り返し

空力を重視するスポーツ走行するバイクや、ナンバーの確認をされないようナンバープレートを隠す目的のバイクなどで見られますが、ナンバーをフェンダーにくっつけるように折り返すのも当然禁止です。

後方よりナンバーが確認できなくなるのでナンバー隠蔽になりますし、犯罪に関わっている可能性を疑われ、警察官から職務質問を受ける要因にもなります。

ナンバーを折り返すことを禁止する文言はありませんが、ナンバープレートの取り付け角度や視認性の文言に抵触するので、違反行為です。

## フレームやホルダー

バイクのナンバープレート取り付けは直に行わなくてはならず、フレームの使用が禁止です。

車は別基準が設けられていますが、バイクはフレームの仕様自体が禁止ですので、ナンバーのみで取り付ける必要があります。

ホルダーに関しては、ただの板のようなナンバープレートに一切かぶらないタイプのものなら使用可能です。

禁止とそうでないものの違いは、ナンバープレートに被るか被らないかで、わずか1mmでもナンバープレートに被るものは一切禁止なので注意しましょう。

## ボルトやキャップのサイズ

ナンバープレートを固定するボルトやカバーは、ナンバーが隠れないようなサイズのものをを用いる必要があります。

具体的なサイズ等やルールは、次の通りです。

直径 28mm 以下でナンバーに一切にかぶらないようにすること

厚みは 9mm 以下

落下しないようしっかり固定する（締める）こと

ナンバーの取り付け角度

ナンバープレートの取り付け角度も規定されており、車体を横から見た際に、上向き 40° から下向き 15° の範囲に収めて固定する必要があります。

左右の角度（向き）も 0° と規定されており、少しでも傾いていたら違反となるため、取り締まりの対象です。

中古車で購入した場合や、ナンバープレート周りのカスタムを行っている場合は、規定の範囲に収まっているのか確認しておきましょう。

#### 汚損や変色の禁止

ナンバーがしっかり読み取れる必要があるので、ナンバープレートが著しく汚れていたりして、読み取りが難しくなっている場合は、取り締まりの対象になります。

また、ナンバーが色褪せや色抜けして読み取りづらくなっている状態も取り締まりの対象ですので、ワックスなどを使ってナンバープレートを磨くのは色落ちの原因となるため、避けたほうがよいです。

ナンバープレートのルールに違反した場合

引用元：<https://pixabay.com/ja/photos8A-3874867/>

2021 年 10 月 1 日から新たに施行された「ナンバープレートの表示に関わる新基準」ですが、違反した場合は結構重い罰則が課されることも。

違反となった場合はどのような罰則が待っているのでしょうか。

#### ナンバープレート基準に違反した場合の罰則

ナンバープレートの新基準に違反した場合、違反加点が 2 点で、50 万円以下の罰則となっています。

また、ナンバーを読み取れにくくすると（汚損したままの場合も取り締まられる可能性あり）、道路運送車両法の番号表示義務違反となり、同じく違反加点 2 点で 50 万円以下の罰金という重い罰です。

新基準はもともと 2016 年 4 月 1 日に施行され、新基準への移行期間として 5 年半の猶予期間を経て本格施行となっており、新車登録年によって基準が若干異なっています。

2021年9月30日までに登録したバイク

新基準が施行される前まではナンバープレートの基準も新基準ほど厳しくなく、2021年9月30日までに新規登録（ナンバープレートを取り付け）したバイクは、旧基準が適用されます。

2021年9月30日までに登録したバイクは、新車時（メーカー出荷時）の状態であれば、例え新基準に合致していなくても、違法とはなりません。

新基準に照らすと、左右から見たときのナンバープレートの角度が合致していない、フェンダーに直付けされている等の場合であっても大丈夫です。

2021年10月1日以降に登録したバイク

2021年10月1日以降に新規登録したバイクは、新基準が適用されます。

ナンバープレートカバーは禁止、左右から見た角度、上から見た角度など新基準に合致していない場合は違法となり、取り締まりの対象です。

メーカーも新基準に合致する形でバイクを生産していますので、ナンバープレートのカスタムをしていない限り、また固定ボルトが緩んで傾いている場合を除き、違法となることはありません。

バイクのナンバープレートについてのFAQ

引用元：<https://pixabay.com/ja/photos/B3-6398258/>

こちらの項では、バイクのナンバープレートに関する「よくある質問」と「回答」についてまとめてありますので、ナンバー取り付けや違反行為の参考にしてみてください。

ナンバープレートの裏ペタの角度は？

ナンバープレートの裏ペタとは、ステーなどを使ってナンバープレートをフェンダーにくっつけることで、角度は車種によって異なります。

見た目やナンバーの隠匿を図る目的で暴走行為を行うバイクや、空力の問題でスポーツ走行を行うバイクなどで、ナンバープレートの裏ペタがされていました。

新基準ではナンバーの角度が厳密に規定され、裏ペタは違反行為となり取り締まりを受けます。

ナンバープレートが見える角度は？

バイクのナンバープレートの新基準では、ナンバーの角度は横から見た場合に上向き 40 度から下向き 15 度まで、上から見た場合に角度が付いているのは禁止となっています。

ただし、2021 年 9 月 30 日までに新車登録されたバイクは旧基準となり、新車時（メーカー出荷時）の状態であれば違反ではありません。

2021 年 10 月 1 日以降に新車登録されたバイクは、新基準での取り締まりになります。

バイクのナンバー違反の罰金はいくら？

バイクのナンバープレートに関する新基準に違反した場合、違反加点が 2 点で 50 万円以下の罰金です。

罰金とは裁判所で決められる刑事罰のことで、該当する違反行為を行うと後日裁判所へ出頭命令が出され、簡易裁判により罰金の額が決まり、所定の期日までに罰金を納付しなければなりません。

罰金には前科も付き、30 キロ超のスピード違反など極めて悪質とされる違反行為に切られる赤キップを切られると、裁判所に出頭命令が出され罰金が確定します。

なぜナンバープレートを曲げるようになったの？

ナンバープレートを曲げる（角度を付ける）人は少数ですが、どのような思惑でナンバーを曲げるようになったのでしょうか。

よくナンバープレートを曲げているバイクに暴走族（空ぶかしなど騒音を出しながら走行する者たち）の存在があり、騒音や大人数で固まって走行する違法行為を続けながら走行しているので、万が一警察が来た際にナンバーを読み取れなくする目的（隠匿行為）があります。

そんな暴走族のナンバーの曲がりを見て、一般的なバイカーからもかっこいいと認識され、真似るように広がっていった背景がありました。

ナンバープレートの角度を斜めにするのはダサい？

ナンバープレートの角度を斜めにするのがカッコいいのかダサいかは、個人個人の認識や価値観によるでしょう。

フルカウルスポーツバイクを見てカッコいいと思う人もいれば、ネイキッドバイクを見てカッコいいと思う人がいるように、個人の趣味による違いもあります。

ナンバープレートの角度を斜めにすることが似合うバイク、似合わないと思うバイクもあり、その判断も人によるでしょう。

ナンバープレートの角度の測り方は？

ナンバープレートの角度を測る方法は、デジタルアングルメーターなどの工具を使って測る方法と、スマホの分度器アプリを使って測る方法があります。

デジタルアングルアプリは、ナンバープレートに本体が水平になるように合わせれば角度がすぐに表示されますし、スマホアプリも同様にナンバープレートに水平になるよう、スマホを当てれば測定できるので簡単です。

角度を測るスマホアプリでおすすめなのが、無料アプリの「角度傾斜計」(iPhone、Android)や「分度器デジタル」(iPhone)、「Smart Protractor」で、どのアプリも簡単に角度計測ができます。

まとめ

引用元：<https://pixabay.com/ja/photos/89-5927265/>

2021年10月より施行された、ナンバープレートの取り付けに関する基準「ナンバープレートの表示に関わる新基準」は、違反すると違反加点が2点、50万円以下の罰金となる厳しい基準です。

ナンバープレートに関する新基準は、ナンバーの角度から取り付け位置が決められ、ナンバープレートに1mmでも被るカバーの取り付けは一切禁止となっていますので、カバーを取り付けている方は取り外しておきましょう。

例外として、2021年9月30日までに登録したバイクは、新基準に合致していなくても、ナンバープレートが新車状態（メーカー出荷状態）であれば違反とはなりません。カスタムしている方は注意が必要です。